



UNIVERSITÀ
DI PARMA

ANNO ACCADEMICO
2024/2025



GUIDA AI CORSI

DIPARTIMENTO
INGEGNERIA E ARCHITETTURA



UNIVERSITÀ DI PARMA

Dal punto di vista strategico, il Dipartimento di Ingegneria e Architettura vuole costituire un riferimento di eccellenza a livello scientifico e didattico, in grado di perseguire una politica di qualità nello svolgimento delle sue attività statutarie, nonché un interlocutore privilegiato per lo sviluppo competitivo del territorio nei principali settori di competenza. Elemento fondante del dipartimento è la propensione alla ricerca sia di base che applicata, al trasferimento tecnologico e alla formazione di professionisti e ricercatori (ingegneri e architetti) capaci di inserirsi nel mondo del lavoro, di contribuire all'evoluzione del tessuto produttivo locale, ma anche italiano, europeo ed internazionale, e alla diffusione della conoscenza e della cultura tecnico scientifica.

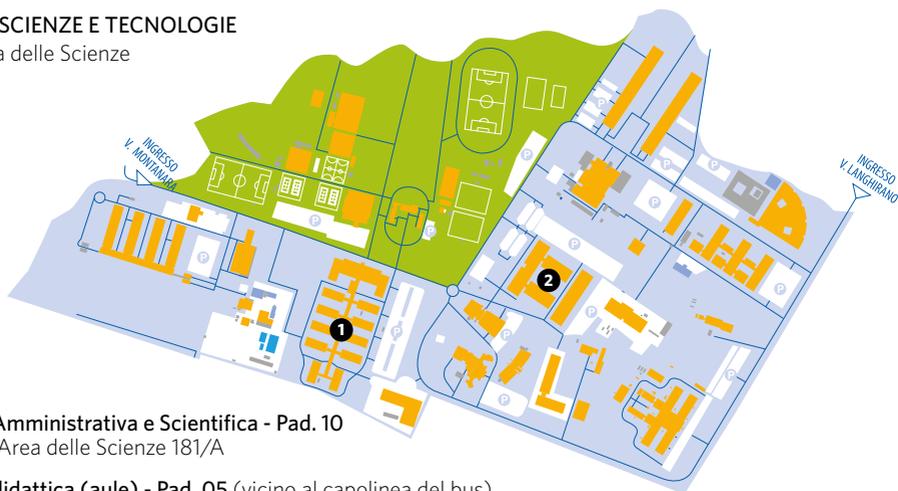


SEDE

Il Dipartimento di Ingegneria e Architettura è distribuito su più sedi all'interno del Campus Scienze e Tecnologie, a circa 4 km dal centro di Parma in direzione di Langhirano.

CAMPUS SCIENZE E TECNOLOGIE

Parco Area delle Scienze



1 Sede Amministrativa e Scientifica - Pad. 10
Parco Area delle Scienze 181/A

2 Sede didattica (aule) - Pad. 05 (vicino al capolinea del bus)
Parco Area delle Scienze 69/A



CONTATTI

TEL.: +39 0521 905800
E-MAIL: dia.amministrazione@unipr.it
WEB: www.dia.unipr.it



DIRETTORE

Prof. Roberto Menozzi
roberto.menozzi@unipr.it

CORSI DI LAUREA TRIENNALE

• ARCHITETTURA RIGENERAZIONE SOSTENIBILITÀ	PAG. 4
• DESIGN SOSTENIBILE PER IL SISTEMA ALIMENTARE	PAG. 7
• INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE	PAG. 10
• INGEGNERIA DELLE TECNOLOGIE INFORMATICHE	PAG. 13
• INGEGNERIA GESTIONALE	PAG. 15
• INGEGNERIA INFORMATICA, ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI	PAG. 17
• INGEGNERIA MECCANICA	PAG. 20

CORSO DI LAUREA TRIENNALE A ORIENTAMENTO PROFESSIONALE

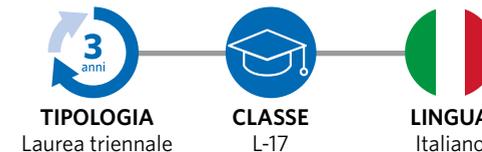
• COSTRUZIONI, INFRASTRUTTURE E TERRITORIO	PAG. 23
--	---------

CORSI DI LAUREA MAGISTRALE

• ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING	PAG. 25
• ARCHITETTURA E CITTÀ SOSTENIBILI/ARCHITECTURE AND CITY SUSTAINABILITY (IN ITALIANO E INGLESE)	PAG. 28
• COMMUNICATION ENGINEERING	PAG. 34
• ELECTRIC VEHICLE ENGINEERING	PAG. 36
• ELECTRONIC ENGINEERING FOR INTELLIGENT VEHICLES	PAG. 38
• ENGINEERING FOR THE FOOD INDUSTRY	PAG. 41
• INGEGNERIA CIVILE	PAG. 43
• INGEGNERIA ELETTRONICA	PAG. 47
• INGEGNERIA GESTIONALE	PAG. 49
• INGEGNERIA INFORMATICA	PAG. 54
• INGEGNERIA MECCANICA	PAG. 57
• INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO	PAG. 61



CORSO DI LAUREA TRIENNALE ARCHITETTURA RIGENERAZIONE SOSTENIBILITÀ



MODALITÀ DI ACCESSO

Accesso programmato nazionale.
Test in data/e da definire



FREQUENZA

Frequenza non obbligatoria
(a eccezione delle attività
di laboratorio)



SEDE

Parco Area delle Scienze
181/A



SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdl-sa>



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Prof.ssa Lia Ferrari - lia.ferrari@unipr.it

IL CORSO

Dall'anno accademico 2018/19 è attivo il corso di laurea in Architettura Rigenerazione Sostenibilità che si caratterizza come un corso di studio generalista nel settore dell'architettura, in grado di fornire basi teoriche ad ampio spettro, ma declinate con un taglio orientato alla sostenibilità e alla rigenerazione del patrimonio e del territorio.

L'introduzione di questo nuovo percorso formativo sottintende la volontà di creare, nel campo dell'architettura, una figura conforme a quanto richiesto dai settori più sviluppati del mondo delle costruzioni e del recupero edilizio e dagli ambiti pubblici per il controllo dell'edilizia, per la conservazione dell'esistente tutelato, per la gestione delle città e del territorio. Nello specifico, in tutti questi ambiti c'è un'attenzione sempre maggiore alle esigenze della società contemporanea, volte a ridurre i consumi complessivi, recuperare e

riciclare l'esistente, realizzare il nuovo in modo sempre più ecosostenibile, riducendone gli impatti sull'ambiente e sul territorio. Una tale visione, al passo con il futuro, trova poi la sua pratica realizzazione in una pianificazione didattica che comprende laboratori di indirizzo progettuale organizzati attraverso un progressivo approfondimento interdisciplinare degli aspetti legati all'architettura ed alla sua sostenibilità.

All'interno di ogni laboratorio progettuale è previsto un workshop intensivo intermedio e/o finale con la partecipazione di esperti e professionisti esterni. La didattica prevede un periodo di tirocinio in Italia o anche all'estero, grazie agli accordi di cooperazione internazionale stipulati dall'Ateneo.

DOPO LA LAUREA

I laureati del corso di laurea in Architettura Rigenerazione Sostenibilità saranno in grado di operare in qualità di tecnici nel settore dell'architettura presso amministrazioni pubbliche e di trovare lavoro presso aziende private e studi professionali del settore.

Inoltre, il laureato, dopo il superamento dell'Esame di Stato, potrà svolgere autonomamente l'attività professionale prevista in Italia per

il corrispondente titolo (architetto junior, pianificatore junior), oppure avrà la possibilità di proseguire gli studi iscrivendosi ad un corso di laurea magistrale a completamento del percorso 3+2 che, in conformità alle direttive europee (36/85/ EU e succ. modificazioni), gli consentirà lo svolgimento dell'attività lavorativa come architetto e pianificatore in tutta Europa.

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO	CFU 60
- LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA + WORKSHOP	
· PROGETTAZIONE 1 - ARCHITETTURA DELL'ABITARE	6
· COMPOSIZIONE 1 - TIPOLOGIA EDILIZIA E MORFOLOGIA URBANA	6
- FONDAMENTI DI ANALISI MATEMATICA E GEOMETRIA	8
- LABORATORIO DI RAPPRESENTAZIONE DELL'ARCHITETTURA	
· DISEGNO DELL'ARCHITETTURA	8
· RAPPRESENTAZIONE DIGITALE	3
- STORIA DELL'ARCHITETTURA CONTEMPORANEA	6
- MATERIALI PER L'ARCHITETTURA	6
- STORIA DELL'ARCHITETTURA ANTICA E MEDIEVALE	7
- FISICA TECNICA PER L'ARCHITETTURA	8
- IDONEITÀ DI ATENEIO DI LINGUA INGLESE - LIVELLO B1	2
SECONDO ANNO	CFU 63
- LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA SOSTENIBILE + WORKSHOP	
· PROGETTAZIONE 2 - ARCHITETTURA DEGLI SPAZI PUBBLICI	6
· COMPOSIZIONE 2 - CONTESTO E FIGURAZIONE DELL'ARCHITETTURA	6
· TECNOLOGIE SOSTENIBILI PER L'ARCHITETTURA	6
- ANALISI DI CURVE E SUPERFICI PER L'ARCHITETTURA	4
- ESTIMO	4
- SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	9
- INDAGINI PER LA CITTÀ, IL PAESAGGIO E IL TERRITORIO	6
- ANALISI DELL'ARCHITETTURA ESISTENTE	
· RILIEVO DELL'ARCHITETTURA	6
· CARATTERI COSTRUTTIVI DEGLI EDIFICI STORICI	4
· FOTOGRAFIA PER L'ARCHITETTURA	2
- STORIA DELL'ARCHITETTURA MODERNA E DEL RESTAURO	
· STORIA DELL'ARCHITETTURA MODERNA	6
· TEORIA E STORIA DEL RESTAURO	4





CORSO DI LAUREA TRIENNALE

DESIGN SOSTENIBILE PER IL SISTEMA ALIMENTARE

Interateneo con Politecnico di Torino (sede amministrativa. Università di Parma)



MODALITÀ DI ACCESSO

Accesso programmato locale
(100 posti di cui 2 per studenti
extra UE)



FREQUENZA

consigliata per la sua
organizzazione a laboratori
di progetto



SEDE PARMA

Parco Area delle Scienze 181/A

SEDE TORINO

Campus del Design,
Corso Settembrini 178

IL CORSO

Il corso nasce sulla base dell'accordo quadro tra l'Università di Parma e il Politecnico di Torino e intende fornire al laureato triennale le competenze per diventare designer al servizio della società e del sistema produttivo italiano. Il corso prevede un'esperienza a tutto campo arricchita dalla frequentazione di due ambiti accademici complementari: l'Università di Parma, con le proprie competenze di punta nel settore alimentare e il Politecnico di Torino, che offre una solida esperienza del settore del Design. Il sistema cibo ha ampi spazi di progettazione soprattutto in chiave di sostenibilità ambientale e sociale. Una sostenibilità connessa alle istanze che si devono affrontare in tutte le fasi del ciclo di vita e che si pone come prerequisito richiesto alle aziende, quale impegno etico nei confronti della società e del pianeta. Il corso fornirà gli strumenti per conoscere pienamente il rapporto tra design e cibo, declinandolo rispetto a **due figure professionali: designer per l'industria e il prodotto alimentare** è una/un progettista in grado di gestire, consapevolmente, gli aspetti legati al progetto e allo sviluppo di prodotti, strumenti e processi utili

alla produzione di valore, economico, sociale e ambientale, lungo l'intera filiera dell'industria alimentare. La/il designer sarà in grado di partecipare al progetto multidisciplinare delle diverse fasi dei processi di trasformazione, distribuzione del cibo; potrà contribuire ai processi progettuali di prodotti alimentari e accessori per il cibo, nonché contribuire all'esplorazione di materiali, processi e tecnologie innovative da applicare nei contesti in cui sarà chiamato a operare. **Designer per la sostenibilità sociale e ambientale del sistema alimentare** è una/un progettista in grado di gestire, consapevolmente, gli aspetti legati al progetto sostenibile del sistema cibo e dei relativi processi produttivi e fruitivi, perseguendone la sostenibilità ambientale, sociale ed economica e l'accessibilità fruitiva e cognitiva. La/il laureata/o parteciperà al progetto multidisciplinare di servizi, processi e sistemi alimentari innovativi; egli potrà contribuire alla pianificazione e al controllo del loro impatto sui contesti e sulle utenze, nonché contribuire all'esplorazione di materiali, processi e tecnologie sostenibili da applicare nei contesti in cui sarà chiamato a operare.

DOPO LA LAUREA

I laureati in Design sostenibile per il sistema alimentare proporrà soluzioni innovative alle sfide dello sviluppo sostenibile e inclusivo delle imprese, dei territori e della società, grazie ad un approccio critico e consapevole. I laureati in Design sostenibile per il sistema alimentare avrà tutte le competenze necessarie per inserirsi nel mondo del lavoro, come designer in tutti i settori oltre a quello dell'industria alimentare. In particolare, gli **sbocchi occupazionali** prevedono la figura del designer:

- per il prodotto presso imprese industriali e artigianali di produzione di beni manifatturieri, studi di progettazione, enti pubblici e privati

produttori ed erogatori di servizi.

- per la comunicazione presso studi professionali, agenzie di marketing e comunicazione, editori, enti pubblici e privati produttori ed erogatori di servizi.

In alternativa, chi si laurea in in Design sostenibile per il sistema alimentare avrà la possibilità di proseguire gli studi iscrivendosi ad un corso di laurea magistrale a completamento del percorso 3+2, oppure seguire un master professionalizzante. Tra le opportunità offerte dai due Atenei ci sono il "Master in Packaging" offerto dall'Università di Parma e il "Master in Eco Packaging Design" da seguire presso il Politecnico di Torino.

TERZO ANNO CFU 57

- DESIGN DEGLI INTERNI 5
- PIANIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANISTICA 6
- TECNICA DELLE COSTRUZIONI 8

CURRICULUM "PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E URBANA"

- TEORIE E TECNICHE DELLA PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA 4
- PROGETTO ARCHITETTONICO PER LA RIGENERAZIONE URBANA SOSTENIBILE + WORKSHOP 6
 - PROGETTAZIONE 3 - ARCHITETTURA E CITTÀ 3
 - PROGETTI PER LA CITTÀ SOSTENIBILE 2
 - PROGETTAZIONE AMBIENTALE 2
 - ENERGETICA PER L'ARCHITETTURA E LA CITTÀ SOSTENIBILE 2

CURRICULUM "ANALISI E PROGETTO PER IL RECUPERO DEL COSTRUITO"

- RICERCA STORICA APPLICATA 4
- ANALISI E PROGETTO PER IL RECUPERO DEL COSTRUITO + WORKSHOP 6
 - RECUPERO DELL'ARCHITETTURA ESISTENTE 3
 - RILIEVO E ANALISI PER IL RIUSO DELL'ARCHITETTURA 2
 - TECNOLOGIE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL COSTRUITO 2
 - RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DELL'EDIFICIO 2

- PROVA FINALE 3
- MATERIE A SCELTA 12
- TIROCINIO 6



SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdl-dssa>



REFERENTI PER L'ORIENTAMENTO UNIPR

Prof.ssa Barbara Gherrì - barbara.gherri@unipr.it
Prof.ssa Beatrice Lerma - beatrice.lerma@polito.it



PIANO DEGLI STUDI

Il processo formativo fra i due atenei prevede di frequentare il 1° anno presso l'Università di Parma, il 2° anno presso il Politecnico di Torino, mentre il 3° anno lo studente può scegliere sulla base di una graduatoria di merito tra i distinti curricula: il Designer per l'industria e il prodotto alimentare presso la sede di Parma; il Designer per la sostenibilità sociale e ambientale del sistema alimentare presso la sede di Torino.

PRIMO ANNO (UNIVERSITÀ DI PARMA) 63 CFU

- LABORATORIO DI RAPPRESENTAZIONE	12
- LABORATORIO DI MODELLAZIONE	12
- DESIGN WITH FOOD	12
- PACKAGING DESIGN FOR FOOD	12
- MATERIALI E TECNOLOGIE PER IL SISTEMA ALIMENTARE SOSTENIBILE	12
- INGLESE	3

SECONDO ANNO (POLITECNICO DI TORINO) 60 CFU

- DESIGN FOR FOOD	12
- ANIMAZIONE E STORYTELLING PER IL DESIGN	6
- LAB DI STORIA PER I SISTEMI ALIMENTARI	12
- DESIGN ABOUT FOOD	12
- COMMUNICATION ABOUT FOOD	12
- CFU LIBERI (A SCELTA DELLO STUDENTE)	6

TERZO ANNO

CURRICULUM "DESIGN PER L'INDUSTRIA E IL PRODOTTO ALIMENTARE" (UNIVERSITÀ DI PARMA)

57 CFU

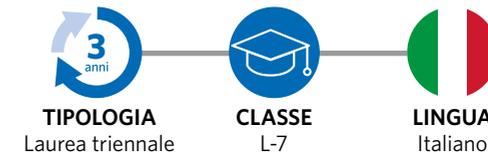
- PROGETTAZIONE PER L'INDUSTRIA ALIMENTARE	12
- DESIGN PER IL CULTURAL HERITAGE NEL FOOD	12
- UN INSEGNAMENTO A SCELTA TRA:	6
· INNOVAZIONE NEL SISTEMA ALIMENTARE	
· SOSTENIBILITÀ DEI PROCESSI ALIMENTARI	
· RIGENERAZIONE SOSTENIBILE DEGLI SPAZI PER IL CIBO	
- CFU LIBERI	6
- TIROCINIO	12
- PROVA FINALE	9

CURRICULUM "DESIGN PER LA SOSTENIBILITÀ SOCIALE E AMBIENTALE DEL SISTEMA ALIMENTARE" (POLITECNICO DI TORINO)

57 CFU

- SYSTEMIC FOOD DESIGN	12
- INFO-COMUNICAZIONE PER IL SISTEMA ALIMENTARE	6
- FOOD SOCIAL DESIGN	12
- CFU LIBERI	6
- TIROCINIO	12
- PROVA FINALE	9

CORSO DI LAUREA TRIENNALE INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



FREQUENZA
Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A



SITO
<http://corsi.unipr.it/it/cdl-ica>



REFERENTI PER L'ORIENTAMENTO
Dott. Luca Chiapponi - luca.chiapponi@unipr.it
Dott.ssa Alice Sirico - alice.sirico@unipr.it

IL CORSO

L'ingegnere civile e ambientale ha un ruolo fondamentale nella società contemporanea occupandosi di diversi temi che riguardano la vita quotidiana.

Si pensi alla progettazione, realizzazione, rilevamento e manutenzione delle opere strutturali degli edifici civili e industriali e delle infrastrutture (strade, ferrovie, aeroporti); alla gestione delle opere che utilizzino al meglio la risorsa idrica (sistemi di trattamento delle acque); alla gestione e mitigazione dei rischi naturali e antropici (frane, alluvioni, terremoti); alla analisi delle interazioni tra il terreno e le opere.

Il corso di laurea si pone l'obiettivo di formare figure tecniche di primo livello che siano in grado di contribuire al processo progettuale e costruttivo delle opere di ingegneria civile e ambientale. Il corso di laurea è pienamente inserito nel territorio, sede di alcune tra le maggiori imprese di costruzione internazionali e di importanti enti di gestione con i quali sono in atto rapporti di stretta collaborazione.

Inoltre, ad agevolare la vita dei futuri ingegneri sarà il rapporto favorevole tra il numero di docenti e studenti, che consentirà una relazione diretta con i professori.

DOPO LA LAUREA

L'ingegnere civile e ambientale farà parte di un contesto in costante evoluzione, sarà protagonista nello sviluppo sostenibile e nella protezione dell'ambiente.

Dalla prima fase di ideazione del progetto, alla sua realizzazione e manutenzione, gli ingegneri civili e ambientali saranno sempre indispensabili.

Tantissime e differenti le possibili sedi di impiego al conseguimento della laurea: imprese di costruzioni di opere civili, impianti a servizio delle opere e infrastrutture, opere e sistemi di controllo e di difesa del suolo; studi professionali e società di progettazione; uffici

pubblici di pianificazione, gestione e controllo di sistemi urbani e territoriali; aziende consorzi ed agenzie di gestione, controllo e monitoraggio del territorio; uffici tecnici di Enti pubblici e privati.

La laurea permette la partecipazione all'esame di stato per l'abilitazione alla professione di ingegnere junior. Per gli studenti interessati a perfezionare gli studi e specializzare le proprie competenze, l'Università di Parma offre due lauree magistrali nell'ambito civile e ambientale: Ingegneria civile e Ingegneria per l'ambiente e il territorio.

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO	CFU 57
- ANALISI MATEMATICA 1	12
- GEOMETRIA	9
- DISEGNO	6
- CHIMICA	9
- FISICA GENERALE 1	9
- ANALISI MATEMATICA 2	6
- LABORATORIO DI INFORMATICA	3
- LINGUA INGLESE	3
SECONDO ANNO	CFU 63
- MECCANICA RAZIONALE	6
- TOPOGRAFIA	9
- SCIENZA E TECNOLOGIA DEI MATERIALI	9
- FISICA GENERALE 2	6
- SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	12
- IDRAULICA	9
- EFFICIENZA ENERGETICA E TERMOFISICA DELL'EDIFICIO	9
- LABORATORIO DI DISEGNO DIGITALE	3
TERZO ANNO	CFU 60
PERCORSO COMUNE	
- GEOTECNICA	9
- IDROLOGIA	9
- TECNICA DELLE COSTRUZIONI 1	6
- ATTIVITÀ A SCELTA	12
- PROVA FINALE	3





CORSO DI LAUREA TRIENNALE

INGEGNERIA DELLE TECNOLOGIE INFORMATICHE



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



FREQUENZA
Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A



SITO
<http://corsi.unipr.it/it/cdl-intinf>

IL CORSO

Un corso di studio che aggiorna e rende più attuali i contenuti del precedente corso di "Ingegneria dei Sistemi Informativi" nato in stretta collaborazione col mondo imprenditoriale locale.

Il corso forma un ingegnere informatico triennale con forti competenze di base e ingegneristiche.

Rispetto al corso di laurea precedenza sono stati introdotti corsi su argomenti innovativi (come cybersecurity e intelligenza artificiale) con un approfondimento verticale delle problematiche legate all'informatica e allo sviluppo del software.

Un percorso che asseconda le aspettative delle imprese del territorio, che richiedono laureati con competenze tipiche dell'ingegnere informatico ed in numero molto maggiore rispetto all'effettiva disponibilità.

Un'occasione per fare leva sulla qualità della didattica dell'Università di Parma che nella più recente indagine del consorzio AlmaLaurea, relativa ai 35 corsi di laurea triennale nel settore Ingegneria dell'Informazione con almeno 30 laureati, si colloca, a un anno dalla laurea, al primo posto per tasso di occupazione e per soddisfazione.

CURRICULUM CIVILE

- ARCHITETTURA TECNICA 1 6
- COSTRUZIONE DI STRADE, FERROVIE E AEROPORTI 9
- TECNICA DELLE COSTRUZIONI 2 6

CURRICULUM AMBIENTALE

- GEOLOGIA APPLICATA ALL'INGEGNERIA 6
- INGEGNERIA SANITARIA AMBIENTALE 9
- SISTEMI INFORMATIVI TERRITORIALI 6

ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE CFU 12

Si considerano coerenti con il piano degli studi gli insegnamenti selezionati tra quelli offerti nel curriculum non scelto e quelli di seguito elencati:

- COMPLEMENTI DI SCIENZA DELLE COSTRUZIONI 6
- ESTIMO 6
- ETICA E PRATICA PROFESSIONALE DELL'INGEGNERE 1
- LABORATORIO DI ANALISI E CONTROLLO DELLE STRUTTURE 6
- LABORATORIO DI INGEGNERIA STRADALE 6
- LABORATORIO DI MISURE E CONTROLLI IDRAULICI 6
- LABORATORIO DI PROVE SUI MATERIALI, DIAGNOSI E IDENTIFICAZIONE DELLE COSTRUZIONI 6
- LEGISLAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE E DELL'EDILIZIA 6
- PROTEZIONE IDRAULICA DEL TERRITORIO 6
- ENGLISH FOR ENGINEERING AND ARCHITECTURE (B2) 3

DOPO LA LAUREA

Siamo nell'era dell'informazione e l'acquisizione, memorizzazione, elaborazione ed interpretazione delle immense moli di dati che quotidianamente vengono generati sono fondamentali per rendere più semplice la vita di noi tutti.

Queste attività necessitano di strumenti e servizi informatici sempre più evoluti: le forti basi metodologiche ed ingegneristiche e gli approfondimenti in tema di ingegneria infor-

matica ti permetteranno di trovare un'appropriata collocazione nel mondo delle imprese (ad esempio tra le tante piccole e medie presenti nel territorio), in un'amministrazione pubblica o come libero professionista.

Se lo vorrai, potrai inoltre ampliare la tua preparazione iscrivendoti alla laurea magistrale in ingegneria informatica.



TIPOLOGIA
Laurea triennale



CLASSE
L-8



LINGUA
Italiano



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Prof. Michele Tomaiuolo
michele.tomaiuolo@unipr.it



CORSO DI LAUREA TRIENNALE INGEGNERIA GESTIONALE

Doppia laurea con l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino e New Jersey Institute of Technology



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



FREQUENZA
Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A



SITO
<https://corsi.unipr.it/it/cdl-ig>

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO	CFU
- GEOMETRIA E ALGEBRA	9
- INFORMATICA E LABORATORIO DI PROGRAMMAZIONE	9
- ANALISI MATEMATICA	9
- ENGLISH FOR ENGINEERING AND ARCHITECTURE (B2)	3
- ALGORITMI E STRUTTURE DATI	6
- PROGRAMMAZIONE AD OGGETTI	9
- FISICA GENERALE 1	9
- METODI PROBABILISTICI PER L'INGEGNERIA	6
SECONDO ANNO	CFU
- MATEMATICA APPLICATA	9
- ELEMENTI DI ELETTROMAGNETISMO	6
- INTRODUZIONE ALL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE	6
- APPLICAZIONI INDUSTRIALI ELETTRICHE	6
- ELEMENTI DI ELETTRONICA	6
- FONDAMENTI DI CONTROLLI AUTOMATICI	9
- BASI DI DATI	9
- SISTEMI OPERATIVI	9
TERZO ANNO	CFU
- TECNOLOGIE INTERNET	9
- INGEGNERIA DEL SOFTWARE	9
- ATTIVITÀ A SCELTA	12
- ARCHITETTURA DEI CALCOLATORI ELETTRONICI	9
- RETI DI TELECOMUNICAZIONI	6
- STAGE AZIENDALE	6
- ATTIVITÀ A SCELTA	6
- PROVA FINALE	3
ATTIVITÀ A SCELTA	CFU
- PROGRAMMAZIONE DI SISTEMI MOBILI	6
- INFORMATICA GRAFICA	6
- ROBOTICA INDUSTRIALE	6
- MODELLI E ALGORITMI PER IL SUPPORTO ALLE DECISIONI	6
- PROGETTAZIONE LOGICA DI SISTEMI DIGITALI	6
- TECNICHE DI SVILUPPO SOFTWARE IN AMBIENTE INDUSTRIALE	6
- AMMINISTRAZIONE DI SISTEMI IT E CLOUD	6

IL CORSO

50% ingegnere, 50% manager. Anzi: 100% ingegnere e 100% manager. È questo quello che vi potete aspettare di diventare iscrivendovi a Ingegneria Gestionale a Parma, la più 'ibrida' delle ingegnerie, dedicata a studiare e ad approfondire i legami sempre più forti che esistono tra variabili tecnologiche ed economico-organizzative.

A Parma inoltre, per venire incontro alle differenti vocazioni degli studenti e alle variegate necessità delle aziende, il corso è strutturato con una parte di insegnamenti comuni per tutti, e un'altra parte di insegnamenti, raggruppati in curricula, più specifici tra cui gli studenti possono scegliere.

A seconda del curriculum scelto dallo studente, il percorso formativo può toccare argomenti più vicini al mondo dell'ingegneria industriale, oppure più legati alla conoscenza delle tecnologie e al controllo di impianti produttivi, oppure fornire competenze per la gestione dei processi di business e dei sistemi informativi aziendali, oppure ancora fornire conoscenze relative all'implementazione dei concetti di sostenibilità nel mondo industriale.

Quindi se nel futuro intendete lavorare nell'ambito della gestione dei sistemi produttivi e logistici, dei grandi progetti e della tecnologia, questa è la vostra strada.

DOPO LA LAUREA

Come conseguenza della fattiva collaborazione delle aziende nella definizione del percorso formativo, il piano degli studi di Ingegneria Gestionale è concepito per fornire le conoscenze necessarie per un rapido ingresso nel mondo del lavoro. Grazie alla sua formazione di tipo interdisciplinare, la figura dell'ingegnere gestionale è quindi ampiamente richiesta dalla realtà aziendale e produttiva, in ambiti molto diversificati e qualificati, quali la reingegnerizzazione dei processi aziendali, lo sviluppo di modelli, sistemi e applicazioni di supporto alle decisioni, la progettazione di sistemi e procedure organizzative per l'interazione

tra imprese e tra queste e gli acquirenti dei beni e servizi prodotti, la configurazione dei sistemi di pianificazione e controllo delle attività operative e finanziarie, la gestione operativa di progetti complessi, la gestione della produzione e della distribuzione, il marketing industriale e dei servizi. Oltre ad aprire numerosi sbocchi lavorativi, il corso di laurea in Ingegneria Gestionale dà accesso al corso di laurea magistrale in Ingegneria Gestionale proposto dallo stesso Dipartimento, per una formazione ancora più avanzata e specifica.





TIPOLOGIA
Laurea triennale



CLASSE
L-9



LINGUA
Italiano



REFERENTI PER L'ORIENTAMENTO

Prof. Fabrizio Moroni - fabrizio.moroni@unipr.it
Prof.ssa Serena Filippelli - serena.filippelli@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO CFU

- GEOMETRIA	9	CURRICULUM "PRODUZIONE"	
- ECONOMIA AZIENDALE	12	- METODI ANALITICI A SUPPORTO DELLA	
- FISICA GENERALE	12	PRODUZIONE	6
- ANALISI MATEMATICA A	9	- DIRITTO AMMINISTRATIVO DELL'INGEGNERIA	6
- IDONEITÀ DI ATENEO DI LINGUA INGLESE -		CURRICULUM "ORGANIZZAZIONE"	
LIVELLO B1	3	- ISTITUZIONI DI ECONOMIA E	
		ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE	9
		- DIRITTO COMUNITARIO DEI TRASPORTI	6
		CURRICULUM "SOSTENIBILITÀ "	
		- MATERIALI E PROCESSI PER LA SOSTENIBILITÀ	6
		- DIRITTO DELL'AMBIENTE E DELL'ENERGIA	6

CURRICULUM "INDUSTRIALE"

- CHIMICA	6
- DIRITTO AMMINISTRATIVO DELL'INGEGNERIA	6

SECONDO ANNO CFU

- DISEGNO E TECNOLOGIE DI PRODUZIONE	12	CURRICULUM "PRODUZIONE"	
- GESTIONE E ORGANIZZAZIONE AZIENDALE	9	- FONDAMENTI DI INFORMATICA	6
- FISICA TECNICA	6	- ANALISI MATEMATICA B	9
- TIROCINIO INTERNO/ESTERNO	6	CURRICULUM "ORGANIZZAZIONE"	
- ATTIVITÀ A SCELTA	6	- FONDAMENTI DI INFORMATICA	6
		- MATEMATICA APPLICATA	9
		CURRICULUM "SOSTENIBILITÀ "	
		- FONDAMENTI DI INFORMATICA	6
		- FONTI RINNOVABILI	6
		- MATEMATICA APPLICATA	9

CURRICULUM "INDUSTRIALE"

- PRINCIPI E APPLICAZIONI DELL'INGEGNERIA	
ELETTRICA	9
- ANALISI MATEMATICA B	9

TERZO ANNO CFU

- IMPIANTI INDUSTRIALI	12	CURRICULUM "PRODUZIONE"	
- LOGISTICA INDUSTRIALE	12	- STUDI DI FABBRICAZIONE	9
- METODI E MODELLI PER LA GESTIONE	9	- METROLOGIA E SENSORI PER	
- GESTIONE DELLA PRODUZIONE	9	L'AUTOMAZIONE INDUSTRIALE	9
- ATTIVITÀ A SCELTA	6	CURRICULUM "ORGANIZZAZIONE"	
- PROVA FINALE	3	- METODI DI PROGETTAZIONE VIRTUALE	
		INTEGRATA	6
		- CONTROLLO DI GESTIONE	9
		CURRICULUM "SOSTENIBILITÀ "	
		- MARKETING E SOSTENIBILITÀ	6
		- SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NELL'INDUSTRIA	6

CURRICULUM "INDUSTRIALE"

- MACCHINE E SISTEMI ENERGETICI	6
- FONDAMENTI DI MECCANICA	9

CORSO DI LAUREA TRIENNALE

INGEGNERIA INFORMATICA, ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI

Doppia laurea con gli atenei di Parigi, Tolosa, Nizza, Nantes e Grenoble



MODALITÀ DI ACCESSO

Libero accesso



FREQUENZA

Non obbligatoria



SEDE

Parco Area delle Scienze
181/A

IL CORSO

Un corso di studio che offre solide competenze ingegneristiche di base, in modo trasversale, in informatica, elettronica e telecomunicazioni, per apprendere contenuti allo stato dell'arte in ambito ICT (Information and Communication Technology), incluse applicazioni dall'automazione industriale alle energie rinnovabili.

Il corso beneficia dei contatti diretti che i gruppi di ricerca in Ingegneria dell'Informazione hanno con le più avanzate realtà nazionali e internazionali e dello stretto collegamento esistente con un mondo del lavoro che richiede più laureati di quelli oggi disponibili. Interessante e stimolante per gli studenti la possibilità di fare domanda di

ammissione al team Formula SAE, una prestigiosa competizione aperta agli studenti di ingegneria di tutto il mondo nella quale sono premiati i progetti migliori.

Aule, laboratori e spazi studi appaiono al primo posto nelle classifiche indipendenti fra i grandi atenei statali. L'ultima indagine del consorzio AlmaLaurea, condotta a un anno dalla laurea, dimostra la qualità e la spendibilità del titolo acquisito a Parma, con un tempo medio fra laurea e primo impiego di poco superiore a un mese e con il 95% dei laureati che riconosce l'efficacia della laurea nel proprio lavoro.

DOPO LA LAUREA

Che sia all'interno di un'impresa (ad esempio tra le tante piccole e medie presenti nel territorio), in un'amministrazione pubblica o come libero professionista, sono davvero tante le attività di cui tu potrai occupare una volta laureato: progettazione assistita, ingegneria della produzione, gestione ed organizzazione della produzione, installazione e impiantistica, assistenza a strutture tecnico-commerciali, nell'area dei servizi e delle infrastrutture destinate al trattamento dell'informazione.

Ti aspettano inoltre quattro corsi di laurea magistrale: i corsi in Ingegneria Elettronica e in Ingegneria Informatica; i corsi in Communication Engineering ed Electronic Engineering for Intelligent Vehicles (corso interateneo Muner), tenuti interamente in lingua inglese.





SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdl-iet>



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Prof.ssa Giovanna Sozzi - giovanna.sozzi@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO CFU 63

- FONDAMENTI E LABORATORIO DI ELETTRONICA DIGITALE	9
- ANALISI MATEMATICA	9
- INFORMATICA E LABORATORIO DI PROGRAMMAZIONE	9
- METODI PROBABILISTICI PER L'INGEGNERIA	6
- GEOMETRIA E ALGEBRA	9
- FISICA 1	9
- INGLESE PER INGEGNERIA E ARCHITETTURA	3
- PROGRAMMAZIONE AD OGGETTI	9

SECONDO ANNO CFU 60

- ANALISI MATEMATICA PER LE APPLICAZIONI	9
- ELETTROTECNICA	9
- FISICA 2	6
- SEGNALI E SISTEMI	6
- FONDAMENTI DI CONTROLLI AUTOMATICI	9
- SISTEMI DI COMUNICAZIONE	12
- ELETTRONICA	9

TERZO ANNO CFU 57

- ELETTRONICA ANALOGICA E DI POTENZA	6
- PERCORSO A SCELTA	24
- SISTEMI OPERATIVI	6
- ATTIVITÀ A SCELTA	12
- TIROCINIO O CORSO PROFESSIONALE	6
- PROVA FINALE	3

PERCORSI A SCELTA

RETI E SISTEMI DISTRIBUITI

- RETI DI TELECOMUNICAZIONE E LABORATORIO	9
- TECNOLOGIE INTERNET	9
- MODELLI E ALGORITMI PER IL SUPPORTO ALLE DECISIONI	6

AUTOMAZIONE

- CONTROLLO DEI PROCESSI + ROBOTICA INDUSTRIALE	12
- AZIONAMENTI ELETTRICI	6
- MODELLI E ALGORITMI PER IL SUPPORTO ALLE DECISIONI	6

INGEGNERIA DEI SISTEMI SOFTWARE

- INGEGNERIA DEL SOFTWARE + TECNOLOGIE INTERNET	12
- BASI DI DATI	6
- ARCHITETTURA DEI CALCOLATORI ELETTRONICI	6

IOT PER SISTEMI INTELLIGENTI

- RETI DI TELECOMUNICAZIONE	6
- ELETTROMAGNETISMO APPLICATO	6
- PROGETTAZIONE ELETTRONICA DI SISTEMA + MICROCONTROLLORI	12

ATTIVITÀ A SCELTA

- AMMINISTRAZIONE DI SISTEMI IT E CLOUD	6
- COSTRUZIONI ELETTRONICHE	6
- INFORMATICA GRAFICA	6
- INTRODUZIONE ALL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE	6

ELETTRONICA PER L'INDUSTRIA E L'ENERGIA CFU

- ELETTRONICA PER LA CONVERSIONE DELL'ENERGIA E LE FONTI RINNOVABILI E MICROCONTROLLORI	12
- MISURE ELETTRONICHE	6
- AZIONAMENTI ELETTRICI	6

ELETTRONICA

- PROGETTAZIONE DI AMPLIFICATORI + SISTEMI DIGITALI E EMBEDDED	12
- MISURE ELETTRONICHE	6
- ELETTROMAGNETISMO APPLICATO	6

SISTEMI E COMUNICAZIONI DIGITALI

- ELABORAZIONE NUMERICA DEI SEGNALI	6
- ELEMENTI DI COMUNICAZIONI DIGITALI	6
- ELETTROMAGNETISMO APPLICATO E LABORATORIO	9
- LABORATORIO DI SEGNALI DIGITALI	3

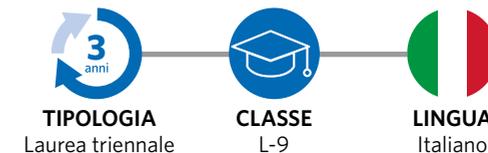
ICT PER INTERNET E MULTIMEDIA

- ELABORAZIONE NUMERICA DEI SEGNALI	6
- RETI DI TELECOMUNICAZIONE + TECNOLOGIE MULTIMEDIALI	12
- SENSORI OTTICI E FOTONICI	6

ATTIVITÀ A SCELTA 12 CFU

- LABORATORIO PLC PER L'AUTOMAZIONE INDUSTRIALE	6
- PROGRAMMAZIONE DI SISTEMI MOBILI	6
- TELEMATICA	6

CORSO DI LAUREA TRIENNALE INGEGNERIA MECCANICA



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



FREQUENZA
Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A



SITO
<http://corsi.unipr.it/it/cdl-im>



REFERENTI PER L'ORIENTAMENTO
Prof.ssa Enrica Riva - enrica.riva@unipr.it
Prof. Andrea Volpi - andrea.volpi@unipr.it

IL CORSO

Il corso di Laurea in Ingegneria Meccanica da sempre garantisce ottime opportunità di impiego grazie al forte legame con le numerose industrie meccaniche presenti sul territorio, presso le quali i neolaureati trovano impiego con facilità in diversi settori (alimentare, farmaceutico, logistica, impiantistica, energetico). Per alimentare le differenti vocazioni degli studenti e rispondere alle specifiche richieste del mondo industriale, il corso si compone di una parte comune e di tre curriculum tra cui è possibile scegliere:

- ENERGIA;
- MECCATRONICA;
- PROGETTAZIONE INDUSTRIALE.

Indipendentemente dal curriculum scelto, grazie alla preparazione di base trasversale e ad ampio spettro fornita dalla parte comune del corso, gli ingegneri triennali sono in grado di inserirsi in molteplici settori industriali, avvantaggiati da un contesto globale nel quale la richiesta di ingegneri meccanici è molto elevata e supera abbondantemente l'offerta. Il tasso di occupazione in ambito meccanico è significativo: a un anno dal conseguimento del titolo la percentuale

di occupati supera il 90% per i possessori di laurea triennale e sfiora il 100% per le lauree magistrali. Un aspetto peculiare del corso è costituito dalla possibilità di applicare sul campo le conoscenze teoriche e pratiche acquisite attraverso la progettazione e la realizzazione di un veicolo monoposto da competizione, a trazione elettrica nella più recente realizzazione, che compete nel campionato Formula SAE, una prestigiosa competizione aperta agli studenti di ingegneria di tutto il mondo nella quale sono premiati i progetti migliori. Il personale docente che affrisce al corso è stabile e disponibile, facilmente raggiungibile dagli studenti e ben introdotto nella ricerca a livello nazionale ed internazionale. Le strutture didattiche sono adeguate alle esigenze, con una ricca dotazione di aule e di laboratori per la didattica e la ricerca, oltre alle biblioteche e agli spazi per lo studio e lo svolgimento dei progetti assegnati. Il corso offre inoltre la possibilità di effettuare periodi di studio all'estero e di entrare in contatto con il mondo del lavoro anche prima della laurea grazie al tirocinio formativo obbligatorio che può essere svolto sia in università che in azienda.

DOPO LA LAUREA

Al termine del percorso triennale lo studente avrà acquisito capacità critiche e di problem solving, competenze operative aggiornate di grande versatilità e sarà in grado di rispondere efficacemente alle sfide tecniche provenienti dall'industria e dal terziario. L'ingegnere triennale dispone di competenze per comprendere e applicare tecniche di progettazione avanzata di macchine e impianti, con strumenti evoluti e materiali innovativi; le attività che andrà a svolgere riguardano la realizzazione e la gestione dei processi manifatturieri e produttivi, di produzione e

conversione dell'energia, di certificazione della sicurezza e della qualità. L'ambito occupazionale che maggiormente assorbe gli ingegneri meccanici triennali è quello dell'industria manifatturiera dedicata alla produzione di macchine, componenti, sistemi e impianti; i settori di riferimento sono quello meccanico, elettromeccanico, chimico, agroalimentare, farmaceutico, dell'automazione e della robotica. Altre possibilità di occupazione sono costituite dalle attività libero professionali di progettazione e consulenza nonché dall'impiego nell'ambito della pubblica amministrazione.

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO		CFU	
- ANALISI MATEMATICA 1	12	- FISICA GENERALE 1	9
- FONDAMENTI CHIMICI DELLE TECNOLOGIE + MISURE E STRUMENTAZIONE	12	- GEOMETRIA	9
- ECONOMIA E ORGANIZZAZIONE AZIENDALE 9		- IDONEITÀ DI LINGUA INGLESE B1	3
SECONDO ANNO		CFU	
CURRICULUM "ENERGIA"			
- ANALISI MATEMATICA 2	6	- APPLICAZIONI INDUSTRIALI ELETTRICHE + ELEMENTI DI ELETTRONICA	9
- DISEGNO DI MACCHINE A	6	- MECCANICA DEI FLUIDI	6
- FISICA GENERALE 2	6	- FONDAMENTI DI SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	6
- FISICA TECNICA INDUSTRIALE AB	12		
- MECCANICA RAZIONALE	6		
CURRICULUM "MECCATRONICA"			
- ANALISI MATEMATICA 2	6	- MECCANICA DEI FLUIDI	6
- DISEGNO DI MACCHINE A	6	- FONDAMENTI DI INFORMATICA	6
- FISICA GENERALE 2	6	- FONDAMENTI DI SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	6
- FISICA TECNICA INDUSTRIALE AB	12		
- MECCANICA RAZIONALE	6		
- APPLICAZIONI INDUSTRIALI ELETTRICHE + ELEMENTI DI ELETTRONICA	9		
CURRICULUM "PROGETTAZIONE INDUSTRIALE"			
- ANALISI MATEMATICA 2	6	- APPLICAZIONI INDUSTRIALI ELETTRICHE + ELEMENTI DI ELETTRONICA	9
- DISEGNO DI MACCHINE AB	12	- MECCANICA DEI FLUIDI	6
- FISICA GENERALE 2	6	- SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	9
- FISICA TECNICA INDUSTRIALE A	6	- COSTRUZIONI	6
- MECCANICA RAZIONALE	6		





CORSO DI LAUREA TRIENNALE A ORIENTAMENTO PROFESSIONALE COSTRUZIONI, INFRASTRUTTURE E TERRITORIO



MODALITÀ DI ACCESSO
Accesso programmato locale
(50 posti + 10 riservati a
studenti extra UE)



FREQUENZA
Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A



SITO
<http://corsi.unipr.it/it/cdl-cit>

IL CORSO

Il corso di laurea in **Costruzioni, Infrastrutture e Territorio** (CIT) si fonda sulla tradizione più che trentennale della scuola di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Parma ed è in stretto collegamento con la realtà imprenditoriale del territorio, operante in ambito edilizio e delle infrastrutture sia in Italia che all'estero. Il corso, attraverso l'utilizzo dei più moderni strumenti didattici e informatici, ha lo scopo di far acquisire conoscenze e competenze nell'ambito delle costruzioni civili e industriali, delle infrastrutture di trasporto e delle costruzioni idrauliche, della tecnica urbanistica e

della pianificazione territoriale, della topografia, della rappresentazione dell'architettura, delle più recenti tecnologie informatiche applicate all'ambito civile della gestione e tutela del territorio, della gestione dei processi edilizi che interessano sia le nuove costruzioni sia la trasformazione dell'esistente. È inoltre prevista una cospicua attività di formazione sul campo mediante un tirocinio (della durata di 1200 ore, circa 9 mesi) da svolgere nel corso del terzo anno presso aziende, enti pubblici o studi professionali di alto livello.

DOPO LA LAUREA

Il corso di laurea ad orientamento professionale in **Costruzioni, Infrastrutture e Territorio** ha l'obiettivo di formare un professionista esperto nei settori civile, edile, infrastrutturale e territoriale in grado di operare in tre principali aree:

1. Edilizia, urbanistica e territorio: attività di progettazione e collaudo di opere di modesta entità; direzione, contabilità e coordinamento della sicurezza dei lavori; servizi di amministrazione immobiliare e certificazione energetica.
2. Geomatica e attività catastale: operazioni catastali di aggiornamento, frazionamento e accorpamento; rilievo geometrico e restituzione grafica dei fabbricati; tracciamento di opere edilizie e infrastrutturali (tracciati stradali e ferroviari, condotte e tubazioni, canalizzazioni, ecc.).

3. Estimo e attività peritale: attività di consulenza, stima del valore di mercato degli immobili, assistenza tecnico-normativa, attività peritale nei procedimenti giudiziari e stragiudiziali. Più in generale, la laurea in **Costruzioni, Infrastrutture e Territorio** permette di trovare occupazione, oltre che come libero professionista, presso aziende pubbliche o private e studi professionali operanti in ambito edilizio, infrastrutturale, urbanistico, territoriale e ambientale. Il conseguimento del titolo è immediatamente abilitante e consente l'iscrizione all'Albo dei Geometri Laureati o all'Albo dei Periti Industriali Laureati (sezione edile), indipendentemente dal diploma di scuola media superiore posseduto, senza necessità di svolgere alcun tirocinio aggiuntivo e senza dover sostenere l'esame di stato.

TERZO ANNO

CFU

CURRICULUM "ENERGIA"

- IMPIANTI MECCANICI AB	12	UN INSEGNAMENTO TRA:	
- MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE A	6	- MATERIALI METALLICI INNOVATIVI	
- FONDAMENTI DI TECNOLOGIA MECCANICA	6	- SCIENZA E TECNOLOGIA DEI MATERIALI	
- COSTRUZIONE DI MACCHINE A	6		
- SISTEMI ENERGETICI AB	12		

CURRICULUM "MECCATRONICA"

- IMPIANTI MECCANICI AB	12	UN INSEGNAMENTO TRA:	
- MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE AB	12	- MATERIALI METALLICI INNOVATIVI	6
- FONDAMENTI DI TECNOLOGIA MECCANICA	6	- SCIENZA E TECNOLOGIA DEI MATERIALI	6
- COSTRUZIONE DI MACCHINE A	6		
- SISTEMI ENERGETICI A	6		

CURRICULUM "PROGETTAZIONE INDUSTRIALE"

- IMPIANTI MECCANICI A	6	UN INSEGNAMENTO TRA:	
- MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE A	6	- METALLURGIA	
- TECNOLOGIA MECCANICA	9	- SCIENZA E TECNOLOGIA DEI MATERIALI	
- COSTRUZIONE DI MACCHINE A	6		
- SISTEMI ENERGETICI A	6		

PER TUTTI I CURRICULUM ATTIVITÀ A SCELTA

			12 CFU
- CHIMICA E TECNOLOGIE DEI MATERIALI INNOVATIVI	6	- SPERIMENTAZIONE SIMULAZIONE DEI SISTEMI ENERGETICI	6
- COMPLEMENTI DI MECCANICA RAZIONALE	6	- PROGETTAZIONE DI PRODOTTI IN MATERIALE POLIMERICO	6
- ELEMENTI DI PROGETTAZIONE STRUTTURALE PER L'INDUSTRIA	6	- PROGETTAZIONE DI PRODOTTO	6
- FORMULA STUDENT	6	- MODELLISTICA NUMERICA E FISICA PER L'INGEGNERIA DEL VENTO	6
- LABORATORIO DI PROGRAMMAZIONE	3		

ALTRE ATTIVITÀ

- TIROCINIO	6	- PROVA FINALE	6
-------------	---	----------------	---

Propedeuticità obbligatorie: Analisi matematica 1 e Geometria sono propedeutiche ad Analisi matematica 2, Fisica generale 1 è propedeutica a Fisica generale 2.





TIPOLOGIA
Laurea triennale
a orientamento
professionale



CLASSE
L-PO1



LINGUA
Italiano



REFERENTI PER L'ORIENTAMENTO

Prof. Elena Michellini - elena.michellini@unipr.it



SECOND-CYCLE DEGREE

ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING

Joint degree with Università di Bologna, Università di Modena e Reggio Emilia, Università di Ferrara (headquarter: Università di Modena e Reggio Emilia)



ACCESS

Restricted access - selection procedure.
For information:
www.motorvehicleuniversity.com



ATTENDANCE

Not mandatory



WHERE WE ARE

Parco Area delle Scienze
181/A

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO	57 CFU
- FONDAMENTI DI ANALISI MATEMATICA	6
- DISEGNO E CAD PER IL PROGETTO EDILIZIO	6
- ESTIMO E GESTIONE ECONOMICA DEL PROGETTO	6
- LEGISLAZIONE DELLE OO.PP. E DELL'EDILIZIA	6
- IDONEITÀ LINGUA INGLESE	3
- FONDAMENTI DI FISICA	6
- FONDAMENTI DI SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	6
- LABORATORIO DI CALCOLO NUMERICO E INFORMATICA	6
- ELEMENTI DI TECNICA URBANISTICA	6
- CARTOGRAFIA E GIS	6
SECONDO ANNO	63 CFU
- FONDAMENTI DI IDRAULICA	6
- LABORATORIO DI PROGETTO E CONTROLLO DELLE STRUTTURE	9
- LABORATORIO DI GEOTECNICA E SICUREZZA DEGLI SCAVI	6
- LABORATORIO DI GEOMATICA	6
- LABORATORIO DI TECNOLOGIA E IMPIANTI PER L'EDILIZIA	9
- ELEMENTI DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA	6
- CONTROLLO E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE IDRAULICHE	9
- LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE	6
- LABORATORIO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AMBIENTALE DEL CANTIERE	6
TERZO ANNO	60 CFU
- ESAMI A SCELTA	9
- TIROCINIO	48
- PROVA FINALE	3

THE DEGREE PROGRAMME

This master's degree course in Advanced Automotive Engineering aims to offer all the skills needed to design and develop high performance cars and motorcycles. It's promoted by MUNER (Motorvehicle University of Emilia-Romagna), an association founded by the Emilia Romagna Region and through collaboration between the universities in the area, including the University of Parma, and some of the most prestigious Italian companies in the sector such as Lamborghini, Dallara, Ducati,

Ferrari, Haas F1 team, HPE Coxa, Marelli, Maserati, Alpha Tauri and Pagani. This master's degree course in AAE, offered exclusively in English, is made up of 6 different syllabuses with 25 places available for each one: Advanced Powertrain, High Performance Car Design, Advanced Motorcycle Engineering, Advanced Sports-car Manufacturing, Off-Highway Vehicle Engineering, Racing Car Design (first year in Modena and second year at Dallara Academy, Varano de Melegari (PR)).

AFTER GRADUATION

The Advanced Automotive Engineering graduate is a professional with the know-how for the industrial aspects of the business and, through their global vision of the various systems within the vehicle, can design, develop and produce the main subsystems for road vehicles, both automobiles and motorcycles with particular attention being paid to luxury and competition vehicles, as well as broad vision of modern off-highway vehicles. Depending on the syllabus followed, the professional profile of the Advanced Automotive Engineer is specialized in:

- **Advanced Powertrain:** Focused on the design and engineering of propulsion systems, both innovative and traditional, particular attention being paid to optimization, control and resolving issues regarding the environment and energy.
- **High Performance car Design:** Starting from an in-depth understanding of the fundamentals, the focus is on the development of vehicle systems and the design of all the main "cold" systems and sub-systems for high performance road vehicles.
- **Racing Car Design:** Focused on setting up the vehicle systems and designing all the "cold" sys-

tems and subsystems for competition vehicles. It is characterized by the particular emphasis on aerodynamic aspects, the use of light materials (Carbon Fiber Reinforced Materials) and the skills needed to experiment and invent tomorrow's technologies.

- **Advanced Motorcycle Engineering:** Focused on the design and development of high-tech motorcycles, both for the competition and production markets, managing typical Electronic Engineering and Industrial Design issues in the motorcycle sector.
- **Advanced Sportscar Manufacturing:** Focused on planning, developing, controlling and managing processes and production systems in the automobile sector with particular emphasis on the use of cutting-edge digital technologies.
- **Off-Highway Vehicle Engineering:** is aimed at training professionals capable of designing high technology off-highway vehicles and strong skills in computer aided design, off-highway propulsion machinery and vehicles, ground interaction, electric drives, fluid power actuation, vehicle dynamics, off-highway control and testing, precision farming machinery.





SECOND-CYCLE DEGREE



CLASS
LM-33



LANGUAGE
English



COURSE WEBSITE

<http://motorvehicleuniversity.com/master-degrees/>



FACULTY ADVISOR

Prof. Alessandro Pirondi
alessandro.pirondi@unipr.it



STUDY PLAN

FIRST YEAR

FIRST SEMESTER (SHARED PROGRAMME) - MODENA			
- MANUFACTURING AND ASSEMBLY TECHNOLOGIES AND SCIENCE AND TECHNOLOGY OF METALLIC AND COMPOSITE MATERIALS	12	- MECHANICAL VIBRATIONS	6
		- VEHICLE CONCEPTUAL DESIGN	6
		- ELECTRONIC SYSTEMS	6

SECOND SEMESTER

ADVANCED POWERTRAIN - MODENA			
- INTERNAL COMBUSTION ENGINES AND ENGINE COMPONENTS DESIGN AND MANUFACTURING	12	- FEM FUNDAMENTALS AND CHASSIS DESIGN	9
- ELECTRIC DRIVES AND ELECTRIC PROPULSION SYSTEMS	12	- VEHICLE DYNAMICS	12
- MECHANICAL TRANSMISSIONS	6	- AUTOMOTIVE COMPUTER AIDED DESIGN CAD	6
ADVANCED POWERTRAIN - BOLOGNA			
- POWERTRAIN DESIGN AND MANUFACTURING AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES	12	- ADVANCED MOTORCYCLE ENGINEERING	
- AUTOMATIC CONTROLS	6	- POWERTRAIN DESIGN AND MANUFACTURING AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES	12
- ELECTRIC DRIVES AND ELECTRIC PROPULSION SYSTEMS	12	- AUTOMATIC CONTROLS	6
- HIGH PERFORMANCE CAR DESIGN CFD FUNDAMENTALS AND AERODYNAMICS	9	- ELECTRIC DRIVES	6
- FEM FUNDAMENTALS AND CHASSIS DESIGN	9	- OFF-HIGHWAY VEHICLE ENGINEERING	
- VEHICLE DYNAMICS	12	- FLUID POWER ACTUATION	6
- AUTOMOTIVE COMPUTER AIDED DESIGN CAD	6	- POWER TRANSMISSION AND TERRAMECHANICS FOR OFF HIGHWAY VEHICLES	12
RACING CAR DESIGN			
- CFD FUNDAMENTALS AND AERODYNAMICS	9	- ELECTRIC DRIVES AND ELECTRIC PROPULSION SYSTEMS	12

SECOND YEAR

ADVANCED POWERTRAIN - MODENA			
- DESIGN AND MODELLING OF HIGH PERFORMANCE PROPULSION SYSTEMS	12	- POWERTRAIN TESTING AND CALIBRATION AND HOMOLOGATION	6
- AUTOMATIC CONTROLS	6	- ADVANCED SPORTSCAR MANUFACTURING INDUSTRIAL PLANTS DESIGN	6
- ELECTROMECHANICAL ENERGY STORAGE AND CONVERSION	6	- INDUSTRIAL ROBOTICS	6
ADVANCED POWERTRAIN - BOLOGNA			
- MODELING AND CONTROL OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES AND HYBRID PROPULSION SYSTEMS AND ADVANCED PROPULSION SYSTEMS	12	- BIG DATA ANALYTICS FOR AUTOMOTIVE MANUFACTURING APPLICATIONS	6
- ELECTROCHEMICAL ENERGY STORAGE AND CONVERSION	6	- OPERATIONS & SUPPLY CHAIN DESIGN AND MANAGEMENT AND AUTOMOTIVE MANUFACTURING AND ASSEMBLY SYSTEMS	12
- POWERTRAIN TESTING, CALIBRATION AND HOMOLOGATION	6	OFF-HIGHWAY VEHICLE ENGINEERING	
HIGH PERFORMANCE CAR DESIGN			
- VEHICLE NVH TESTING	6	- OFF-HIGHWAY VEHICLE DYNAMICS	6
- AUTOMATIC CONTROLS	6	- CONTROL AND TESTING OF OFF-HIGHWAY POWERTRAINS	6
- AUTOMOTIVE FLUID POWER SYSTEMS	6	- PRECISION FARMING MACHINERY	6
- RACING CAR DESIGN CHASSIS AND BODY DESIGN	6	- COMPUTER AIDED DESIGN AND PRODUCT LIFECYCLE MANAGEMENT	6
- DYNAMIC AND TESTING OF VEHICLES	6	VALIDO PER TUTTI I CORSI	
- DESIGN OF RACING CAR COMPOSITE STRUCTURES	6	- A SCELTA	12
ADVANCED MOTORCYCLE ENGINEERING			
- MODELING AND CONTROL OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES AND HYBRID PROPULSION SYSTEMS	6	- TESI	12
- MOTORCYCLE VEHICLE DYNAMICS	6	- TIROCINIO E/O LABORATORIO	12
- CHASSIS AND BODY DESIGN AND MANUFACTURING AND VEHICLE VIRTUAL DESIGN	12		



Doppia laurea con Université Internationale de Rabat (in corso di approvazione)



MODALITÀ DI ACCESSO

Libero accesso



FREQUENZA

Non obbligatoria (a eccezione delle attività laboratoriali)



SEDE

Parco Area delle Scienze
181/A



SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdlm-arch>



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Prof.ssa Lia Ferrari - lia.ferrari@unipr.it

IL CORSO

Il corso di studio prevede un percorso biennale successivo alle lauree triennali della classe L-17 - Scienze dell'Architettura ed è conforme alla Direttiva 2005/36/CE concernente il riconoscimento della laurea in Architettura nell'Unione Europea.

Il corso presenta un forte taglio progettuale incentrato sui temi della sostenibilità ambientale, sociale ed economica nelle discipline del progetto di architettura, della pianificazione urbanistica, territoriale e paesaggistica nonché del restauro architettonico.

Ogni anno si iscrivono circa cinquanta studenti, dei quali il 50% proviene da altri atenei italiani o dall'estero.

Per sottolineare la vocazione all'internazionalità degli studi in Architettura, il corso ha promosso diversi accordi di cooperazione didattica e scientifica con università straniere ed è completamente offerto anche in lingua inglese.

Inoltre, è in via di definitivo perfezionamento la procedura per ottenere il doppio titolo di laurea magistrale con l'Université Internationale de Rabat.

Il successo del percorso formativo è testimoniato dalla sostanziale piena occupazione dei frequentanti già a un anno dalla laurea.

DOPO LA LAUREA

Il corso forma una figura di laureato che, dopo il superamento dell'Esame di stato, possa svolgere autonomamente l'attività professionale di architetto, pianificatore della città e del territorio, paesaggista e conservatore/restauratore. Il nostro laureato potrà assumere ruoli di elevata responsabilità in istituzioni ed enti pubblici e privati (enti istituzionali, aziende pubbliche e private, società di progettazione), operanti nei campi della costruzione e trasformazione degli insediamenti antropici e del territorio.

Per approfondire le competenze professionali acquisite nel percorso formativo sono state attivate più di mille convenzioni con enti pubblici, imprese e studi professionali, anche stranieri, per permettere lo svolgimento di tirocini e stage prima e dopo la laurea.

È, inoltre, possibile proseguire la formazione accademica presso l'Università di Parma frequentando il Master europeo in Rigenerazione urbana o il Dottorato di ricerca in Architettura e ingegneria civile.

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO	CFU 63
- LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E URBANA PER LA CITTÀ SOSTENIBILE (ANNUALE)	6
· PROGETTAZIONE 4. ARCHITETTURA PER LA RIGENERAZIONE	6
· COMPOSIZIONE 4. FORMA E COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA	4
· TECNOLOGIE INNOVATIVE PER LA PROGETTAZIONE SOSTENIBILE	4
· PROGETTO DI STRUTTURE	4
- LABORATORIO DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA PER LA CITTÀ SOSTENIBILE (ANNUALE)	6
· PIANIFICAZIONE URBANISTICA PER LA SOSTENIBILITÀ	6
· TECNICHE DI VALUTAZIONE URBANISTICA	4
· VALUTAZIONE ECONOMICA DI PIANI E PROGETTI	4
· PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE DEL PAESAGGIO	4
- LABORATORIO DI RESTAURO ARCHITETTONICO (ANNUALE)	4
· PROGETTO DI CONSERVAZIONE E RESTAURO	4
· ANALISI E VALUTAZIONE DELLE STRUTTURE ESISTENTI	4
· VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA STRUTTURALE	4
- BUILDING INFORMATION MODELING (SECONDO SEMESTRE)	4
· MODELLAZIONE DIGITALE DELL'ARCHITETTURA	4
· VISUALIZZAZIONE DIGITALE DEL PROGETTO	3
- ENGLISH FOR ENGINEERING AND ARCHITECTURE (B2)	3



SECOND-CYCLE DEGREE

ARCHITECTURE AND CITY SUSTAINABILITY



ACCESS
Open access



ATTENDANCE
Mandatory for
laboratory activities



WHERE WE ARE
Parco Area delle Scienze
181/A

THE DEGREE PROGRAMME

The M.Sc in Architecture and City Sustainability is a second-cycle degree programme in Architecture completely thought both in Italian and in English. It requires a bachelor's degree qualification (first-cycle studies) obtained in Italy (class L-17 - Scienze dell'architettura) or abroad. The course complies with the European Directive 85/384/EEC concerning the mutual recognition of diplomas, certificates, and other evidence of formal qualifications in Architecture in the European Union. The course combines in-depth theoretical studies of core professional subjects with a solid applied and technical approach to sustainable design and planning. The different modules in Architectural design, Restoration, Urban planning and design, BIM and Construction technology are mainly organized into laboratories where

students, supported by theoretical studies, carry out applied activities in an international environment, supported by skilled lecturers (University staff, researchers, and practitioners). Each year, about 50 students enrol in the second-cycle degree programme Architecture and City Sustainability, 50% of whom come from different Italian and International universities. The programme has also promoted various agreements for didactic and scientific cooperation with foreign universities and a Double degree programme with the Université Internationale de Rabat in Morocco is in the process of being defined. The success of the programme is highlighted by high employment rates (with a share of around 100%) within the three years following the graduation.

AFTER GRADUATION

Graduates from M.Sc in Architecture and City Sustainability acquire a very wide range of professional skills related to the design of new buildings and open spaces, the urban and regional planning practice, the restoration and conservation of existing buildings, building and urban surveying, and the coordination of the construction process. This may also include organising the work of other specialists and professionals in the field of Architecture, Construction engineering, Urban and regional planning, and Architectural restoration. Graduates will be able to take on roles of

high responsibility in public or private institutions, but also in public or private companies operating in the fields of construction and urban transformation processes. Graduates may also sit in the Italian State examination finalized at independently carrying out the professional activity in Italy. Skills acquisition can be reinforced by optional postgraduate internships and work placements, organized in cooperation with approximately one thousand public bodies and private companies, mostly professional studios, affiliated with the University.

SECONDO ANNO

CFU 57

- RICERCA STORICA PER L'ARCHITETTURA (PRIMO SEMESTRE)	
· STORIOGRAFIA DELL'ARCHITETTURA	4
· TECNICHE DI RICERCA STORICA PER L'ARCHITETTURA	4
- DIRITTO AMMINISTRATIVO PER L'ARCHITETTURA E L'URBANISTICA (PRIMO SEMESTRE)	
· LEGISLAZIONE URBANISTICA E DELLE OPERE PUBBLICHE	4
· DIRITTO DELL'EDILIZIA E DEI BENI CULTURALI E AMBIENTALI	4
- FISICA TECNICA AMBIENTALE (PRIMO SEMESTRE)	
· FISICA TECNICA AMBIENTALE PER LA CITTÀ	4
· IMPIANTISTICA PER L'EDIFICIO SOSTENIBILE	2
CURRICULUM "IL PROGETTO PER L'ARCHITETTURA DELLA CITTÀ"	
- LABORATORIO DI SINTESI IN PROGETTO ARCHITETTONICO E URBANO DI RIGENERAZIONE oppure	13
- LABORATORIO DI SINTESI IN PROGETTO URBANO STRATEGICO SOSTENIBILE	13
CURRICULUM "RESTAURO E RIUSO DELL'ARCHITETTURA"	
- LABORATORIO DI SINTESI IN RESTAURO E RIUSO DELL'ARCHITETTURA	13
CURRICULUM "PIANIFICAZIONE SOSTENIBILE PER LA CITTÀ, IL TERRITORIO E IL PAESAGGIO"	
- LABORATORIO DI SINTESI IN PIANIFICAZIONE SOSTENIBILE PER LA CITTÀ, IL TERRITORIO E IL PAESAGGIO	13
- MATERIE E ATTIVITÀ A SCELTA	8
- PROVA FINALE	8
- TIROCINIO	6

Tutti gli insegnamenti del corso di studio si svolgeranno anche in lingua inglese.




SECOND-CYCLE DEGREE


CLASS
LM-4


LANGUAGE
English



COURSE WEBSITE
<https://corsi.unipr.it/en/cdlm-arch>



FACULTY ADVISOR
Prof.ssa Lia Ferrari - lia.ferrari@unipr.it



STUDY PLAN

FIRST YEAR	CFU 63
- LP4 ARCHITECTURAL AND URBAN DESIGN STUDIO FOR THE SUSTAINABLE CITY (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - SINGLE ANNUAL CYCLE - COMPULSORY)	
· COMPOSITION 4. FORM AND CONSTRUCTION OF ARCHITECTURE	6
· DESIGN 4. ARCHITECTURE AND URBAN REGENERATION	6
· DESIGN OF STRUCTURES	4
· INNOVATIVE TECHNOLOGIES FOR SUSTAINABLE DESIGN	4
- URBAN PLANNING STUDIO FOR THE SUSTAINABLE CITY (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - SINGLE ANNUAL CYCLE - COMPULSORY)	
· URBAN AND SUSTAINABLE PLANNING	6
· URBAN PLANNING ASSESSMENT TECHNIQUES	6
· ECONOMIC EVALUATION OF PLANS AND PROJECTS	4
· LANDSCAPE PLANNING AND DESIGN	4
- ARCHITECTURAL RESTORATION STUDIO (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - FIRST SEMESTER - COMPULSORY)	
· HERITAGE CONSERVATION AND RESTORATION	4
· ANALYSIS AND CONSERVATION OF EXISTING STRUCTURES	4
· ASSESSMENT OF STRUCTURAL SAFETY	4
- BUILDING INFORMATION MODELING (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - SECOND SEMESTER - COMPULSORY)	
· DIGITAL MODELING OF ARCHITECTURE	4
· DIGITAL VISUALIZATION OF PROJECT	4
- ENGLISH FOR ENGINEERING AND ARCHITECTURE (LEVEL B2)	3

SECOND YEAR	CFU 57
- METHODS OF RESEARCH ON HISTORY OF ARCHITECTURE (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - FIRST SEMESTER - COMPULSORY)	
· ARCHITECTURE HISTORIOGRAPHY	4
· METHODS OF HISTORICAL RESEARCH ON ARCHITECTURE	4
- ADMINISTRATIVE LAW FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - FIRST SEMESTER - COMPULSORY)	
· PLANNING LAW AND PUBLIC CONTRACTS	4
· CONSTRUCTION LAW ENVIRONMENTAL AND CULTURAL HERITAGE LAW	4
- ENVIRONMENTAL APPLIED PHYSICS (INTEGRATED EDUCATIONAL ACTIVITY - FIRST SEMESTER - COMPULSORY)	
· URBAN AND ENVIRONMENTAL APPLIED PHYSICS	4
· SYSTEMS FOR SUSTAINABLE BUILDING	2
CURRICULUM: THE DESIGN FOR THE ARCHITECTURE OF THE CITY	
- CORE ARCHITECTURAL AND URBAN REGENERATION DESIGN STUDIO	13
or	
- CORE URBAN STRATEGIC SUSTAINABLE DESIGN STUDIO	13
CURRICULUM: RESTORATION AND REUSE OF ARCHITECTURE	
- CORE RESTORATION AND REUSE OF ARCHITECTURE STUDIO	13
CURRICULUM: URBAN, REGIONAL AND LANDSCAPE SUSTAINABLE PLANNING	
- CORE URBAN, REGIONAL AND LANDSCAPE SUSTAINABLE PLANNING STUDIO	13
- ELECTIVE COURSES - SINGLE DISCIPLINE EDUCATIONAL ACTIVITY	8
- FINAL EXAM	8
- INTERNSHIP	6

SECOND-CYCLE DEGREE

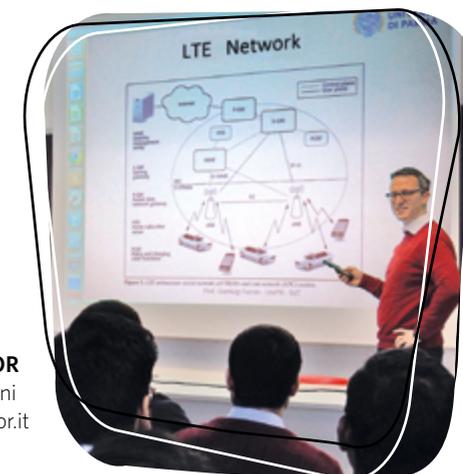
COMMUNICATION ENGINEERING

Double degree with universities of Paris, Toulouse, Nice, Nantes and Grenoble





SECOND-CYCLE DEGREE **CLASS** LM-27 **LANGUAGE** English



ACCESS

No admission test required.
Foreign students must apply for admission through the course website.



ATTENDANCE

Mandatory



WHERE WE ARE

Parco Area delle Scienze
181/A



COURSE WEBSITE

<https://corsi.unipr.it/en/cdlm-ce>
<https://communication-eng.unipr.it/>



FACULTY ADVISOR

Prof. Alberto Bononi
alberto.bononi@unipr.it

THE DEGREE PROGRAMME

The course, offered in English, prepares highly qualified professional engineers with skills on the cutting edge of the Information and Communication technology (ICT) while, at the same time, providing the needed communicative abilities in a world of global competition.

This course offers the opportunity for students to follow a study path leading to a high level of specialization, taught by professors who are widely-recognised within the international scientific community.

Students will have the chance to spend time studying, or developing their thesis, in internationally acclaimed environments.

100% of graduates, within a year of finishing their course, have found work - In fact, demand for graduates with this qualification is superior to the number of students available.

Thus, finding work will not be a problem for those who successfully complete this Master's Degree - some may even find employment before finishing their course.

AFTER GRADUATION

There are many job opportunities for graduates, some of which will be with the most prestigious companies within the sector, some as freelance professionals, and others within Public Administrations.

This course offers the chance to be part of a key sector for the continuing development and growth of social wellbeing. Information and Communication Technology systems are everywhere and are constantly increasing in importance in managing the growing complexities of modern life.

You can be part of the technological revolution that's happening around us right now knowing that the developments that will solve today's and tomorrow's problems will be in the hands of professionals just like you.

STUDY PLAN

FIRST YEAR 60 CFU

- DETECTION AND ESTIMATION	9	- NETWORK PERFORMANCE	6
- INFORMATION THEORY	6	- FROM ELECTIVE COMPLEMENTARY COURSES	12
- ANTENNAS FOR WIRELESS SYSTEMS	6	- FROM ELECTIVE FREE COURSES	12
- COMMUNICATION FUNDAMENTALS	9		

SECOND YEAR 60 CFU

- PHOTONIC DEVICES	9	- OPTICAL COMMUNICATIONS	9
- DIGITAL COMMUNICATIONS	9	- THESIS AND FINAL EXAMINATION	24
- WIRELESS COMMUNICATIONS	9		

ELECTIVE COMPLEMENTARY COURSES 12 CFU ELECTIVE FREE COURSES 12 CFU

- MACHINE LEARNING FOR PATTERN RECOGNITION	6	- NETWORK INFORMATION THEORY	6
- DEEP LEARNING AND GENERATIVE MODELS	6	- INTERNET OF THINGS	6
- ICT FOR HEALTH AND WELL-BEING	6	- 5G WIRELESS NETWORKS	6
- PROJECT MANAGEMENT	6	- SATELLITE NETWORKS	6
- RICERCA OPERATIVA*	9	- OPTICAL NETWORKING	6
- HIGH-PERFORMANCE COMPUTING	6	- VEHICULAR COMMUNICATIONS	6
- NONLINEAR SYSTEMS	6		
- MODEL IDENTIFICATION AND DATA ANALYSIS	6		
- NETWORK SECURITY	6		

* Course offered in Italian



SECOND-CYCLE DEGREE

ELECTRIC VEHICLE ENGINEERING

Joint degree with Università di Bologna, Università di Modena e Reggio Emilia, Università di Ferrara (headquarter: Università di Bologna)



ACCESS

Restricted access - entrance exam



ATTENDANCE

Mandatory



WHERE WE ARE

Parco Area delle Scienze
181/A



SECOND-CYCLE DEGREE



CLASS
LM-28



LANGUAGE
English



COURSE WEBSITE

<https://motorvehicleuniversity.com>
<https://corsi.unibo.it/2cycle/ElectricVehicleEngineering>



FACULTY ADVISOR

Prof. Alessandro Tasora
alessandro.tasora@unipr.it



THE DEGREE PROGRAMME

The increasing success of electric propulsion vehicles is causing disruptive changes to the automotive industry. In particular, new professional figures devoted to developing and integrating the main electrical components that go into the new generation of vehicles and motorbikes are needed.

The goal of the Inter-University Master's degree in Electric vehicle engineering is to train engineers capable of operating in this new and promising field, with particular attention to fully electric solutions and to the mobility problems associated with them.

The Electric Vehicle Engineering course is taught completely in English with particular emphasis on both theoretical and practical contents, thanks to internships performed at the industrial partners' premises and theses carried out in "Project Working" mode at university or industrial laboratories.

AFTER GRADUATION

An Electric Vehicle Engineering engineer has a multidisciplinary training and is able to face all problems relative to the various subsystems of electric vehicles, from motors and batteries through to onboard communication systems.

The main professional opportunities enabled by the Master's degree in Electric vehicle engineering are in innovation and development of electric vehicles, advanced design, production planning, management of complex systems in manufacturing or service companies engaged in the production of premium or

racing electric vehicles and motorbikes and in the related supply chains, national and international.

Graduates in Electric Vehicle Engineering can complete their training enrolling in a PhD School or a 2nd level Master's degree. Graduates also own the skills and the legislative requirements to practice as licensed professional engineers in the Italian Ordine Professionale degli Ingegneri, section A, sector B-Industrial.

STUDY PLAN

FIRST YEAR 69 CFU

- ADVANCED ELECTRIC DRIVES AND SENSORS	12	Guided choice elective courses	12
- ELECTROMECHANICAL ENERGY STORAGE AND CONVERSION	6	• COMMUNICATION SYSTEMS: THEORY AND MEASUREMENT	6
- DIAGNOSIS AND CONTROL	6	• DYNAMICS AND COMPLIANT CONTROL OF ELECTRIC VEHICLES	6
- LABORATORY OF BUSINESS PLAN	3	• HARDWARE-SOFTWARE DESIGN OF EMBEDDED SYSTEMS	6
- VEHICLE ENERGETICS AND HVAC SYSTEMS	6	• TECHNOLOGIES AND APPLICATIONS OF WIRELESS POWER TRANSFER	6
- ELECTRICAL POWER SYSTEMS FOR SUSTAINABLE MOBILITY	6		
- ELECTRIC DRIVELINES	6		
- ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY	6		
- POWER ELECTRONIC CONVERTERS	6		

SECOND YEAR 51 CFU

- AUTOMOTIVE POWER CIRCUITS AND ELECTRIC MOTOR DESIGN	12	- FINAL EXAMINATION WITH OPTIONAL INTERSHIP	24
- VEHICLE DESIGN AND CONNECTIVITY	6		

Free choice elective courses 9

• INSTRUMENTATION FOR ELECTRICAL ENGINEERING	6
• LABORATORY OF ELECTRIC DRIVES 3	3
• PRODUCT SAFETY, PRODUCT LIABILITY AND AUTOMOTIVE	6
• LABORATORY OF TECHNICAL ENGLISH	3
• LAB OF RELIABLE SYSTEMS DESIGN	3
• VIRTUAL INSTRUMENTATION LABORATORY 3	3
• MECHATRONICS SYSTEMS MODELING AND CONTROL	9



SECOND-CYCLE DEGREE

ELECTRONIC ENGINEERING FOR INTELLIGENT VEHICLES

Joint degree with Università di Bologna, Università di Modena e Reggio Emilia, Università di Ferrara (headquarter: Università di Parma)



SECOND-CYCLE DEGREE



CLASS LM-29



LANGUAGE English



ACCESS

Restricted access – selection procedure.
Places available: 50



ATTENDANCE

Attendance for laboratory activities is compulsory for 70% of the hours



WHERE WE ARE

Parco Area delle Scienze
181/A



COURSE WEBSITE

<https://corsi.unipr.it/en/cdlm-eeiv>



FACULTY ADVISOR

Prof. Carlo Concari - carlo.concari@unipr.it

THE DEGREE PROGRAMME

The ubiquity of Electronic and Information Technology in today's and tomorrow's vehicles is a mandatory requirement for achieving safer, greener, and more enjoyable drive. This calls for up-to-date professionals devoted to the development, design, and integration of Electronic and Information Technology subsystems into new generation vehicles. The aim of the Inter-University Master's Degree in Electronic Engineering for Intelligent Vehicles (EEIV) of the Motor Vehicle University of Emilia Romagna (MUNER) is to train engineers capable of operating in this challenging and exciting field, with specific focus on the understanding of the main Electronic and Communication Systems as well as Autonomous

Driving applications. The Electronic Engineering for Intelligent Vehicles course, entirely taught in English and designed in strong cooperation with MUNER companies operating in the automotive sector, is organized in two curricula, each one of which open to 25 students: Electronic and Communication Systems (ECS) and Autonomous Driving Engineering (ADE). The syllabus has been designed in strong cooperation with MUNER Companies operating in the automotive sector to allow seamless insertion of the EEIV graduate in high-profile roles in the research, development, and manufacturing environments focused on vehicles and automotive technologies.

AFTER GRADUATION

The Graduate in Electronic Engineering for Intelligent Vehicles will have a multidisciplinary training allowing to understand, propose and adapt what is developed in the flourishing field of Information and Communication Technologies, playing a key role in the innovation of the automotive sector, the future evolution of which will increasingly depend on these technologies. Based also on the chosen curriculum the Graduate will: Electronic and Communication System (ECS): understand the operating principles and design constraints of the fundamental electronic and communication devices and subsystems as well as how they can be controlled and se-

curely connected with each other and the surrounding environment in automotive and motorbike applications. Autonomous Driving Engineering (ADE): be able to deal with concepts, methods and architectures used to enable advanced driver assistance systems up to fully autonomous driving. They will be able to participate in concept development, design requirements, and operating strategies to provide for vehicle functionality and end-user safety, and intelligent transportation systems based on perception devices, intelligent algorithms and methods, and planning and control strategies.

STUDY PLAN

FIRST YEAR	CFU
Common for ECS and ADE (Taught in Bologna)	
Mandatory	24
• ADVANCED AUTOMOTIVE SENSORS	6
• HARDWARE-SOFTWARE DESIGN OF EMBEDDED SYSTEMS I.C.	12
• AUTOMATIC CONTROL	6
Guided choice elective courses	12
• POWER ELECTRONICS FOR AUTOMOTIVE	6
• TEST, DIAGNOSIS AND RELIABILITY	6
• STATISTICAL SIGNAL PROCESSING	6
ECS (Electronic and Communication Systems) curriculum (Taught in Bologna)	
Mandatory	15
• SIGNALS AND SYSTEMS FOR VEHICULAR COMMUNICATIONS	6
• WIRED AND WIRELESS INTERCONNECTIONS	9
Guided choice elective courses	6
• DYNAMICS AND COMPLIANT DESIGN OF ROAD VEHICLES	6
• DEEP LEARNING FOR ENGINEERING APPLICATIONS	6
Guided choice elective courses	3
• GROUND VEHICLE DYNAMICS	3
• CONNECTED VEHICLES	3
ADE (Autonomous Driving Engineering) curriculum (Taught in Bologna)	
Mandatory	21
• IMAGE PROCESSING AND COMPUTER VISION	6
• VEHICULAR RADIO PROPAGATION	9
• DEEP LEARNING FOR ENGINEERING APPLICATIONS	6





SECOND-CYCLE DEGREE

ENGINEERING FOR THE FOOD INDUSTRY

Double degree with New Jersey Institute of Technology



ACCESS

Free admission with minimum 85/110 grade or equivalent



ATTENDANCE

Not mandatory



WHERE WE ARE

Parco Area delle Scienze 181/A



COURSE WEBSITE

<https://corsi.unipr.it/en/cdlm-iimia>

THE DEGREE PROGRAMME

This Master's Degree in mechanical engineering was created to assimilate the peculiarities of the food sector, specifically for the food industry to put together aspects of many different disciplines.

Rarely can these peculiarities be found together within any of the currently available mechanical engineering courses.

Technological developments within the food industry make it necessary for Food producers and Plant engineering companies to organize specialized training courses or propose Master's courses to cover lackings within the sectors of technology, microbiology and food chemistry.

This course offers the chance to gain a global vision of the food industry and will allow graduates to find positions right in the heartlands of this sector.

The majority of graduates find work within a year of completing this course.

AFTER GRADUATION

As a graduate in Engineering for the Food Industry, occupational choices include mechanical and electro-mechanical engineering, the production and conversion of energy, plant engineering, automation and robotics, companies specialized in the production, installation, testing and maintenance of machinery.

Main responsibilities typically include management of food production, machine and

systems design for the food industry, management and planning for food production, management of complex systems, project management for food plant contracts, sale assistance for complex food production systems and quality control of food packaging.

SECOND YEAR	CFU
ECS curriculum (Taught in Modena)	
Mandatory	12
• APPLIED TOPICS IN AUTOMOTIVE ELECTRONICS	12
Guided choice elective courses	12
• ARTIFICIAL INTELLIGENCE FOR AUTOMOTIVE	6
• AUTOMOTIVE CONNECTIVITY	6
• AUTOMOTIVE CYBER SECURITY	6
• INDUSTRIAL CO-TEACHING	6
• SYSTEM IDENTIFICATION AND LEARNING	6
ADE curriculum (Taught in Parma)	
Mandatory	15
• ELECTRONICS AND LIGHTING TECHNOLOGIES FOR AUTOMOTIVE	12
• COMPUTER ENGINEERING LABORATORY	3
Guided choice elective courses	12
• 3D PERCEPTION, LEARNING-BASED DATA FUSION	6
• AUTONOMOUS DRIVING AND ADAS TECHNOLOGIES	6
• PATH AND TRAJECTORY PLANNING	6
• VEHICULAR COMMUNICATIONS	6
• VIRTUAL SYSTEMS AND HUMAN MACHINE INTERFACE	6
• VISUAL PERCEPTION FOR SELF-DRIVING CARS	6
Common for ECS and ADE	
• FREE CHOICE COURSES	12
• FINAL EXAMINATION WITH OPTIONAL INTERNSHIP	24



SECOND-CYCLE DEGREE



CLASS
LM-33



LANGUAGE
English



FACULTY ADVISORS

Prof. Giuseppe Vignali - giuseppe.vignali@unipr.it
Prof. Andrea Volpi - andrea.volpi@unipr.it

CORSO DI LAUREA MAGISTRALE INGEGNERIA CIVILE



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



FREQUENZA
Frequenza non obbligatoria
(a eccezione delle attività
di laboratorio)



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A

STUDY PLAN

FIRST YEAR CFU

- HEAT AND MASS TRANSFER IN FOOD PROCESSING	9
- FOOD HYGIENE AND MICROBIOLOGY (MOD.I)	6
- FOOD HYGIENE AND MICROBIOLOGY (MOD.II)	6
- FOOD HYGIENE AND MICROBIOLOGY (MOD.III)	3
- METALLING MATERIALS FOR FOOD INDUSTRY	6
- FLUID MACHINERY FOR FOOD INDUSTRY	6
- FOOD SCIENCE AND TECHNOLOGY	6
- FOOD INDUSTRY SYSTEMS	9
- UTILITY PLANTS DESIGN	9
- FREE CHOICE EXAMS	12

SECOND YEAR CFU

- FOOD PACKAGING MATERIALS AND TECHNOLOGY (MOD I)	6
- FOOD PACKAGING MATERIALS AND TECHNOLOGY (MOD II)	3
- DIGITAL TWIN IN FOOD INDUSTRY	6
- MECHANICAL AUTOMATION FOR THE FOOD INDUSTRY	12
- FOOD MACHINERY DESIGN	6
- FINAL EXAMINATIONS	9
- STAGE/INTERNSHIP + ITALIAN LANGUAGE EXAM	6

FREE CHOICE UNITS CFU

FIRST SEMESTER		SECOND SEMESTER	
- ADVANCED AND PREDICTED FOOD MICROBIOLOGY	6	- MITIGATION OF RISK IN FOOD PRODUCTION	6
- ADVANCED FOOD TECHNOLOGY AND FOOD PROCESS	6	- FOOD LAW AND INTERNATIONAL POLICIES	6
- APPLIED ACOUSTICS	6	- INTERNET OF THINGS	6
- PROJECT MANAGEMENT	6	- ATTIVITÀ DI COMPLETAMENTO ERASMUS	6

IL CORSO

Il corso ha come obiettivo la formazione di figure professionali specializzate nel campo della progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione delle strutture e infrastrutture civili a servizio della città e del territorio. Nel percorso di studi si acquisiranno competenze tecnico-scientifiche che, partendo dalle conoscenze di base, consentano di affrontare problematiche e sfide ingegneristiche. I programmi formativi tratteranno sia tematiche di tradizione consolidata dell'Ingegneria Civile sia aspetti innovativi frutto di recenti attività di ricerca.

Il corso è articolato in cinque distinti curricula (edile, idraulico, infrastrutture di trasporto, strutture e generale), che consentono allo studente di approfondire tematiche specifiche affini alle proprie attitudini.

Le attività formative, oltre alle tradizionali lezioni in aula, prevederanno attività laboratoriali e visite

ad opere in fase di realizzazione. Inoltre sarà possibile svolgere un periodo di studio o tesi presso Atenei internazionali.

Durante il biennio è possibile effettuare stage e tirocini formativi presso studi professionali e società di ingegneria.

A conclusione del percorso formativo lo studente avrà la possibilità di svolgere tesi di laurea sperimentali o progettuali affini all'attività di ricerca o alla pratica ingegneristica.

L'ingegneria civile offre un'ampia gamma di chance occupazionali in costante crescita e l'opportunità di lavorare su progetti ad elevato impatto sulla società, quali la progettazione di infrastrutture sostenibili, la gestione delle risorse idriche, la progettazione di strutture resilienti, la pianificazione urbana e la conservazione e gestione del costruito.

DOPO LA LAUREA

I principali sbocchi professionali per gli ingegneri civili riguardano una vasta gamma di settori, che includono l'impiego presso enti pubblici, imprese di costruzioni e studi di progettazione di strutture e infrastrutture fondamentali come strade, ponti, edifici, sistemi di trasporto, reti e impianti idrici. Altrettanto importante è l'impiego nell'ambito delle opere e sistemi di controllo e di difesa del suolo, dove gli ingegneri civili sono coinvolti nella progett-

tazione e nell'implementazione di soluzioni per la gestione delle acque, la prevenzione dell'erosione del suolo e la protezione dalle calamità naturali, come frane e alluvioni. I dati AlmaLaurea mostrano (ultimi dieci anni) tassi di occupazione prossimi al 100% e testimoniano l'alto grado di trasversalità e versatilità di questa figura e la sua elevata richiesta nel mondo del lavoro.



TIPOLOGIA
Laurea magistrale

CLASSE
LM-23

LINGUA
Italiano



SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdlm-ic>



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Prof.ssa Nazarena Bruno - nazarena.bruno@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

CURRICULUM "EDILE"

PRIMO ANNO		57 CFU
- TECNOLOGIA DEGLI ELEMENTI COSTRUTTIVI	9	- INFRASTRUTTURE IDRAULICHE
- CEMENTO ARMATO	9	- MECCANICA DELLE STRUTTURE
- FONDAZIONI	9	- PROJECT MANAGEMENT
- IMPIANTI TECNICI PER L'EDILIZIA	6	

SECONDO ANNO		63 CFU
- DISEGNO EDILE	12	- ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO* o TIROCINIO
- RESTAURO E CONSOLIDAMENTO DELL'ARCHITETTURA	12	- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE
- SISTEMI INFORMATIVI TERRITORIALI oppure CANTIERI E SICUREZZA	6	- PROVA FINALE

* Gli studenti potranno scegliere uno fra i Laboratori della laurea magistrale in Ingegneria Civile; tuttavia il corso di studio considera coerente con il percorso per il Curriculum Edile il Laboratorio di Building Information Modeling.

CURRICULUM "IDRAULICO"

PRIMO ANNO		60 CFU
- CEMENTO ARMATO	9	- INFRASTRUTTURE IDRAULICHE
- DIGHE E TRVERSE	6	- INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DEI TRASPORTI
- FONDAZIONI	9	- PROJECT MANAGEMENT
- IMPIANTI IDRAULICI	6	
- IMPIANTI TECNICI PER L'EDILIZIA	6	

SECONDO ANNO N. 27 CFU da scegliere fra i seguenti insegnamenti:

SECONDO ANNO N. 27 CFU da scegliere fra i seguenti insegnamenti:		60 CFU
- IDRAULICA AMBIENTALE E COSTIERA	12	- ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO* o TIROCINIO
- IDROLOGIA SOTTERRANEA E PROTEZIONE DELLE FALDE ACQUIFERE	9	- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE
- PROTEZIONE IDRAULICA DEL TERRITORIO	6	- PROVA FINALE
- SISTEMAZIONE DEI BACINI IDROGRAFICI	12	
- SOFTWARE PER L'INGEGNERIA IDRAULICA	6	

* Gli studenti potranno scegliere uno fra i Laboratori della laurea magistrale in Ingegneria Civile; tuttavia il corso di studio considera coerente con il percorso per il Curriculum Idraulico il Laboratorio di Misure e controlli idraulici.

CURRICULUM "INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO"

PRIMO ANNO		54 CFU
- CANTIERI E SICUREZZA	6 oppure	- INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DEI TRASPORTI
- SISTEMI INFORMATIVI TERRITORIALI	6	- PROGETTAZIONE DI INFRASTRUTTURE VIARIE
- CEMENTO ARMATO	9	- PROJECT MANAGEMENT
- FONDAZIONI	9	
- INFRASTRUTTURE IDRAULICHE	9	

SECONDO ANNO		66 CFU
- INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI E FERROVIARIE	9	- PROGETTO E GESTIONE DELLE SOVRASTRUTTURE STRADALI
- MOBILITÀ URBANA	9	- ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO* o TIROCINIO
- PONTI	6	- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE
		- PROVA FINALE

* Gli studenti potranno scegliere uno fra i Laboratori della laurea magistrale in Ingegneria Civile; tuttavia il corso di studio considera coerente con il percorso per il curriculum Infrastrutture di trasporto il Laboratorio di ingegneria stradale.

CURRICULUM "STRUTTURE"

PRIMO ANNO		54 CFU
- MECCANICA COMPUTAZIONALE DELLE STRUTTURE	6	- INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DEI TRASPORTI
- CEMENTO ARMATO	9	- MECCANICA DELLE STRUTTURE
- FONDAZIONI	9	- PROJECT MANAGEMENT
- IMPIANTI TECNICI PER L'EDILIZIA	6	

SECONDO ANNO		66 CFU
- ANALISI DINAMICA E PROGETTAZIONE SISMICA DELLE STRUTTURE	12	- PONTI
- COSTRUZIONI IN ACCIAIO E IN LEGNO	9	- ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO* o TIROCINIO
- MODELLAZIONE NUMERICA DI MATERIALI INNOVATIVI IN APPLICAZIONI STRUTTURALI	6	- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE
		- PROVA FINALE

* Gli studenti potranno scegliere uno fra i Laboratori della laurea magistrale in Ingegneria Civile; tuttavia il corso di studio considera coerente con il percorso per il curriculum Strutture il Laboratorio di analisi e controllo delle strutture o il Laboratorio di prove sui materiali, diagnosi e identificazione delle costruzioni.





CORSO DI LAUREA MAGISTRALE INGEGNERIA ELETTRONICA

Doppia laurea con gli atenei di Parigi, Tolosa, Nizza, Nantes e Grenoble



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



FREQUENZA
Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A



SITO
<http://corsi.unipr.it/it/cdlm-ie>

IL CORSO

Questo corso ti permetterà di studiare e lavorare all'interno del Campus Scienze e Tecnologie, a stretto contatto e negli stessi laboratori con i docenti impegnati nelle attività di ricerca. Al termine degli studi potrai decidere se svolgere un'attività di tirocinio preliminare alla prova finale presso un'Azienda italiana o estera, oppure presso una struttura di ricerca all'estero.

Dopo la laurea, il vivace tessuto produttivo locale e regionale ti consentirà un immediato inserimento nel mondo del lavoro: la domanda di laureati magistrali in ingegneria elettronica supera infatti largamente l'offerta.

Dalle indagini AlmaLaurea del 2022 relative al profilo dei laureati e alla condizione occupazionale a 5 anni dalla laurea, confrontando i dati relativi alla Laurea magistrale in Ingegneria elettronica di Parma con quelli delle altre sedi nazionali (tra parentesi), si ricava che il 100% (91.8%) è complessivamente soddisfatto del corso di studio, il 100% (90.7%) è soddisfatto del rapporto con i docenti; il 100% (67.3%) utilizza in misura elevata le competenze acquisite con la laurea e il 100% (74.7%) ritiene la formazione professionale acquisita all'università molto adeguata. La retribuzione mensile netta a 5 anni dalla laurea, in media, è di 2422 (2054) Euro.

DOPO LA LAUREA

Questo titolo di laurea ti consente un facile inserimento nel mondo del lavoro locale, nazionale ed internazionale. Grazie alla pervasività dei moderni sistemi elettronici, potrai trovare occupazione in numerose attività, sia nella produzione di beni e servizi che nella ricerca scientifica e tecnologica, tra cui: imprese di progettazione, produzione e commercializzazione di componenti, apparati e sistemi elettronici ed optoelettronici; industrie manifatturiere che impiegano sistemi e strumentazione elettronica per l'acquisizione, la misura,

l'elaborazione di dati e l'automazione nelle diverse fasi del processo produttivo; industrie che operano nel settore delle energie rinnovabili; settori delle amministrazioni pubbliche ed imprese di servizi che applicano tecnologie ed infrastrutture elettroniche per il trattamento e la trasmissione dell'informazione.

Ti sarà inoltre offerta la possibilità di proseguire gli studi all'interno del Dipartimento di Ingegneria e architettura attraverso il dottorato di ricerca in Tecnologia dell'informazione.

CURRICULUM "GENERALE"

PRIMO ANNO 57 CFU

- CEMENTO ARMATO	9	- INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DEI TRASPORTI	9
- FONDAZIONI	9	- MECCANICA DELLE STRUTTURE	9
- IMPIANTI TECNICI PER L'EDILIZIA	6	- PROJECT MANAGEMENT	6
- INFRASTRUTTURE IDRAULICHE	9		

SECONDO ANNO 63 CFU

Gli studenti dovranno scegliere 30 CFU da un elenco di insegnamenti proposti e suddivisi in quattro raggruppamenti.

- ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO o TIROCINIO	6	- PROVA FINALE	15
- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE	12		

PER TUTTI I CURRICULA

ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO O TIROCINIO

UN LABORATORIO A SCELTA TRA I SEGUENTI:

- LABORATORIO DI ANALISI E CONTROLLO DELLE STRUTTURE	6
- LABORATORIO DI BUILDING INFORMATION MODELING	6
- LABORATORIO DI INGEGNERIA STRADALE	6
- LABORATORIO DI MISURE E CONTROLLI IDRAULICI	6
- LABORATORIO DI PROVE SUI MATERIALI, DIAGNOSI E IDENTIFICAZIONE DELLE COSTRUZIONI oppure	6
- TIROCINIO	6

ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE 12 CFU

Si considerano coerenti con il piano degli studi gli insegnamenti selezionati tra quelli offerti nei curricula non scelti dallo studente oltre a quelli di seguito elencati:

- ETICA E PRATICA PROFESSIONALE DELL'INGEGNERE	1
- INGEGNERIA DELLA SICUREZZA ANTINCENDIO E RESISTENZA AL FUOCO DELLE STRUTTURE	6
- PIANIFICAZIONE TERRITORIALE	6
- IDONEITÀ DI LINGUA INGLESE (LIVELLO B2)	3



TIPOLOGIA
Laurea magistrale



CLASSE
LM-29



LINGUA
Italiano



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Prof.ssa Giovanna Sozzi - giovanna.sozzi@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO 60 CFU

- DISPOSITIVI A SEMICONDUCTORE	6
- STRUMENTAZIONE ELETTRONICA E SENSORI	12
- ELETTRONICA DI POTENZA	6
- ARCHITETTURA DEI SISTEMI DIGITALI	9
- AZIONAMENTI ELETTRICI E LABORATORIO	6
- PROGETTAZIONE ANALOGICA	9
- ATTIVITÀ AFFINI/INTEGRATIVE A SCELTA	6
- ENGLISH FOR ENGINEERING AND ARCHITECTURE (B2)	3
- INTERNATO DI LABORATORIO 1 / INNOVATION MODELS	3

SECONDO ANNO 60 CFU

- PROGETTAZIONE DIGITALE	6
--------------------------	---

ATTIVITÀ CARATTERIZZANTE A SCELTA 15

• ELETTRONICA PER I SISTEMI EMBEDDED E IOT	9
• ELETTRONICA INDUSTRIALE	9
• ELETTRONICA PER LE ENERGIE RINNOVABILI	9
• PHOTONIC DEVICES*	9
• ICT FOR HEALTH AND WELL-BEING	6
• AUTOMOTIVE LIGHTING AND RANGING TECHNOLOGIES	6
• LABORATORIO MATLAB PER L'ELETTRONICA	6

ATTIVITÀ PROFESSIONALIZZANTE A SCELTA 3

• INTERNATO DI LABORATORIO ELETTRONICO 2	3
• INNOVATION MODELS	3

- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE	12
- PROVA FINALE o PROVA FINALE E TIROCINIO	24

* Insegnamento erogato in lingua inglese



CORSO DI LAUREA MAGISTRALE INGEGNERIA GESTIONALE

Doppia laurea con l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino e New Jersey Institute of Technology



MODALITÀ DI ACCESSO

Libero accesso



FREQUENZA

Non obbligatoria



SEDE

Parco Area delle Scienze
181/A

IL CORSO

Il corso si svolge al Campus Scienze e Tecnologie, una struttura unica in Italia per servizi e a dimensione di studente.

Durante il corso potrai entrare in contatto con importanti realtà: in Dipartimento sono in atto collaborazioni internazionali, tra cui un percorso di laurea a doppia titolazione in collaborazione con il New Jersey Institute of Technology (NJIT) e uno con l'Università di San Marino.

Il percorso formativo si articola in un primo anno caratterizzato da insegnamenti riconducibili ai

settori scientifico-disciplinari caratterizzanti mentre il secondo anno prevede insegnamenti teorici ed attività applicative rivolti al management di impresa, al marketing ed alla gestione dell'innovazione di prodotto e di processo, alla gestione dei sistemi logistico/produttivi e alla gestione della supply chain.

Potrai inoltre completare il tuo percorso di studi con le varie attività a scelta, nonché con attività a valenza di lavori di progetto/laboratorio, con possibilità di svolgere esperienze pratiche, business simulation e tirocini formativi professionalizzanti.

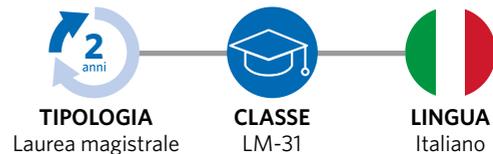
DOPO LA LAUREA

Tipicamente potrai lavorare nell'ambito dell'innovazione e dello sviluppo della produzione, della progettazione avanzata, della pianificazione e della programmazione, della gestione di sistemi complessi (nella libera professione, nelle imprese manifatturiere o di servizi e nelle PA).

Potrai trovare occupazione presso imprese manifatturiere, imprese di servizi, intermediari finanziari e pubblica amministrazione per: programmazione e controllo della produzione; organizzazione aziendale e gestione delle risorse umane logistica aziendale: approvvigionamenti, trasporti, distribuzione,

supply chain management: rapporti integrati verticali di filiera produttiva e distributiva con clienti e fornitori, project management con riferimento alla gestione delle commesse impiantistiche, infrastrutturali e a progetti di riorganizzazione aziendale, marketing strategico ed operativo sia di tipo industriale (business-to-business) sia rivolto al consumatore finale (business-to-consumer), amministrazione, contabilità industriale e controllo di gestione anche con riferimento alla analisi delle prestazioni aziendali complesse, finanza aziendale (ordinaria/straordinaria), merchant & investment banking, automazione dei sistemi produttivi.





SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdlm-ig>



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Ing. Giovanni Romagnoli
giovanni.romagnoli@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO	CFU
- ANALISI DEI DATI	9
- GESTIONE DELL'INFORMAZIONE AZIENDALE	9
- MARKETING MANAGEMENT - 1 MODULO	6
- MARKETING MANAGEMENT - 2 MODULO	3
- PRINCIPI E METODI DELLA PROGETTAZIONE INDUSTRIALE oppure METODI E MODELLI PER LE DECISIONI oppure MECHANICAL AUTOMATION FOR THE FOOD INDUSTRY*	9
- LABORATORIO DI SISTEMI INFORMATIVI AZIENDALI	6
- INSEGNAMENTO DI CURRICULUM	6
- ATTIVITÀ A SCELTA	0-12

CURRICULA ATTIVATI:

"BUSINESS E INNOVAZIONE"

Insegnamento di curriculum

- SISTEMA ECONOMICO FINANZIARIO OPPURE RETAIL MARKETING* 6

Attività a scelta

- FOOD PACKAGING TECHNOLOGIES 6
 - FONDAMENTI DI INFORMATICA + LABORATORIO DI PROGRAMMAZIONE 9
 - INGEGNERIA DEL SOFTWARE 6
 - IMPATTO AMBIENTALE DEI SISTEMI ENERGETICI 6
 - PROGETTAZIONE DI PRODOTTO 6
 - DATA MINING 6
 - PROGETTAZIONE DI PRODOTTI IN MATERIALE POLIMERICO 6
 - AUTO ID IN PRODUZIONE E LOGISTICA 6
 - AUTOMAZIONE DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI 6
 - PRODUZIONE ASSISTITA DAL CALCOLATORE 6
 - TRANSIZIONE ENERGETICA 6

"OPERATIONS MANAGEMENT"

Insegnamento di curriculum

- PRODUZIONE ASSISTITA DAL CALCOLATORE 6

Attività a scelta

- FOOD PACKAGING TECHNOLOGIES 6
 - FONDAMENTI DI INFORMATICA + LABORATORIO DI PROGRAMMAZIONE 9
 - INGEGNERIA DEL SOFTWARE 6
 - IMPATTO AMBIENTALE DEI SISTEMI ENERGETICI 6
 - PROGETTAZIONE DI PRODOTTO 6
 - DATA MINING 6
 - PROGETTAZIONE DI PRODOTTI IN MATERIALE POLIMERICO 6
 - TRANSIZIONE ENERGETICA 6
 - AUTO ID IN PRODUZIONE E LOGISTICA 6
 - AUTOMAZIONE DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI 6
 - SISTEMA ECONOMICO E FINANZIARIO 6
 - RETAIL MARKETING* 6

"SUPPLY CHAIN MANAGEMENT"

Insegnamento di curriculum

- AUTO ID IN PRODUZIONE E LOGISTICA oppure AUTOMAZIONE DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI 6

Attività a scelta

- FOOD PACKAGING TECHNOLOGIES 6
 - FONDAMENTI DI INFORMATICA + LABORATORIO DI PROGRAMMAZIONE 9
 - INGEGNERIA DEL SOFTWARE 6
 - IMPATTO AMBIENTALE DEI SISTEMI ENERGETICI 6
 - PROGETTAZIONE DI PRODOTTO 6
 - DATA MINING 6
 - PROGETTAZIONE DI PRODOTTI IN MATERIALE POLIMERICO 6
 - TRANSIZIONE ENERGETICA 6
 - RETAIL MARKETING* 6
 - SISTEMA ECONOMICO E FINANZIARIO 6
 - PRODUZIONE ASSISTITA DAL CALCOLATORE 6

* Insegnamento erogato in lingua inglese

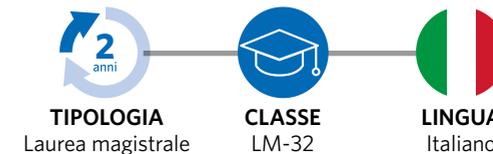


* Insegnamento erogato in lingua inglese



CORSO DI LAUREA MAGISTRALE INGEGNERIA INFORMATICA

Doppia laurea con gli atenei di Parigi, Tolosa, Nizza, Nantes e Grenoble



IL CORSO

Grazie ai tre curricula che propone (Intelligenza Artificiale, Automazione, Tecnologie e Sistemi Informatici), il corso di laurea in Ingegneria Informatica garantisce percorsi formativi altamente qualificati e apprezzati dalle aziende. La didattica coniuga teoria e pratica, con esercitazioni sperimentali nei laboratori dell'Unità di Ingegneria dell'Informazione presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura.

Il corso di laurea offre inoltre la possibilità di svolgere la tesi nell'ambito di collaborazioni di ricerca del Dipartimento con aziende attive in settori di punta delle Tecnologie dell'Informazione e dell'Automazione, fra le quali, nel settore della visione artificiale, la società Vislab-Ambarella (<http://vislab.it>), ex spin-off dell'Università di Parma, che ha sede presso il Campus Scienze e Tecnologie.

DOPO LA LAUREA

Il corso di laurea forma figure professionali altamente qualificate, in grado di operare nell'ambito delle Tecnologie dell'Informazione e dell'Automazione e in tutti i settori applicativi che tali tecnologie abilitano.

La solida preparazione offerta dal corso permette l'inserimento efficace nel mondo del lavoro e dell'impresa in una varietà di posizioni quali: progettista e gestore di sistemi informativi, progettista e gestore di sistemi di automazione e logistica, supervisore e progettista software, progettista web e di sistemi distribuiti, specialista di intelligenza artificiale

e data science, progettista di sistemi robotici e autonomi, ecc. Il tasso di occupazione ISTAT a un anno dalla laurea è stabilmente oltre il 90% (dati di AlmaLaurea), con punte vicine al 100%.

L'occupazione in settori di Ricerca e Sviluppo in aziende o enti privati o pubblici e il proseguimento degli studi nei dottorati di ricerca sono ulteriori possibilità offerte da questo titolo magistrale.

PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO		60 CFU	
- RICERCA OPERATIVA	9	- INSEGNAMENTI DI CURRICULUM	12
- SISTEMI OPERATIVI IN TEMPO REALE	9	- ENGLISH FOR ENGINEERING AND ARCHITECTURE	3
- SISTEMI INFORMATIVI	9	- INSEGNAMENTO A SCELTA	6
- INTELLIGENZA ARTIFICIALE	6		
- SISTEMI MULTIVARIABILI	6		
SECONDO ANNO		60 CFU	
- FONDAMENTI DI VISIONE ARTIFICIALE	6	- INSEGNAMENTI A SCELTA	12
- SISTEMI DISTRIBUITI	9	- PROVA FINALE	21
- INSEGNAMENTI DI CURRICULUM	12		

CURRICULUM "INTELLIGENZA ARTIFICIALE"

- MACHINE LEARNING* (II ANNO)	6
- PARADIGMI E LINGUAGGI PER L'ANALISI DEI DATI (I ANNO)	6
- DEEP LEARNING AND GENERATIVE MODELS* (II ANNO)	6
- HIGH PERFORMANCE COMPUTING* (I ANNO)	6

CURRICULUM "AUTOMAZIONE"

- CONTROL ENGINEERING LABORATORY* (II ANNO)	6
- NONLINEAR SYSTEMS* (I ANNO)	6
- CONTROLLO DEI SISTEMI ROBOTICI (II ANNO)	6
- MODEL IDENTIFICATION AND DATA ANALYSIS* (I ANNO)	6

CURRICULUM "TECNOLOGIE E SISTEMI INFORMATICI"

- SISTEMI ORIENTATI A INTERNET (II ANNO)	6
- CYBERSECURITY* (I ANNO)	6
- SISTEMI DI REALTÀ VIRTUALE E AUMENTATA (II ANNO)	6
- ROBOTICA AUTONOMA (I ANNO)	6





ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE

Sono a scelta libera dello studente 18 CFU previa approvazione del Consiglio di Corso di Studio. Sono tuttavia automaticamente approvate le scelte di insegnamenti di curricula diversi da quello frequentato, insegnamenti dei corsi di laurea magistrale in Ingegneria Elettronica e in Communication Engineering, oltre ai seguenti insegnamenti a scelta (tutti da 6 CFU).

- SISTEMI DI AUTOMAZIONE
- EMBEDDED SYSTEMS*
- SENSORI PER L'AUTOMAZIONE
- INTERNET OF THINGS*
- AZIONAMENTI ELETTRICI E LABORATORIO
- VEHICULAR COMMUNICATIONS*
- 3D PERCEPTION, LEARNING-BASED DATA FUSION*
- PATH AND TRAJECTORY PLANNING*
- AUTONOMOUS DRIVING & ADAS TECHNOLOGIES*
- VISUAL PERCEPTION FOR SELF-DRIVING CARS*

*Insegnamenti impartiti in lingua inglese

CORSO DI LAUREA MAGISTRALE INGEGNERIA MECCANICA

Doppia laurea con New Jersey Institute of Technology



MODALITÀ DI ACCESSO

Libero accesso



FREQUENZA

Non obbligatoria



SEDE

Parco Area delle Scienze
181/A

IL CORSO

I dati presentati annualmente dal Consiglio Nazionale Ingegneri mostrano che l'ingegnere industriale, e in particolare l'ingegnere meccanico, è tra i profili professionali maggiormente richiesti su base nazionale.

La consultazione della banca dati AlmaLaurea per l'anno 2022, ultimo anno di indagine, evidenzia che a un anno dalla laurea il 93,5% degli ingegneri meccanici magistrali dell'Università di Parma è occupato, contro una media nazionale del 76,3%.

Inoltre, il 100% degli ingegneri meccanici magistrali di questa università dichiara di ritenere la propria laurea efficace per il proprio lavoro, in linea con la media nazionale del 97% per i laureati della classe delle lauree magistrali in ingegneria meccanica.

DOPO LA LAUREA

Con questo titolo di studio potrai lavorare nel settore dell'innovazione, dello sviluppo della produzione, della progettazione avanzata, della pianificazione e della programmazione, della gestione di sistemi complessi nella libera professione, nelle imprese manifatturiere o di servizi e nelle amministrazioni pubbliche.

La consultazione della banca dati AlmaLaurea, per l'anno 2022, evidenzia che il prevalente ambito occupazionale degli ingegneri magistrali meccanici di questa università è

quello dell'industria (82,8%) e, in particolare, il settore metalmeccanico e della meccanica di precisione (48,3%).

Il tasso di occupazione è del 100%, con un tempo dalla laurea al reperimento del primo lavoro inferiore ai 2 mesi.



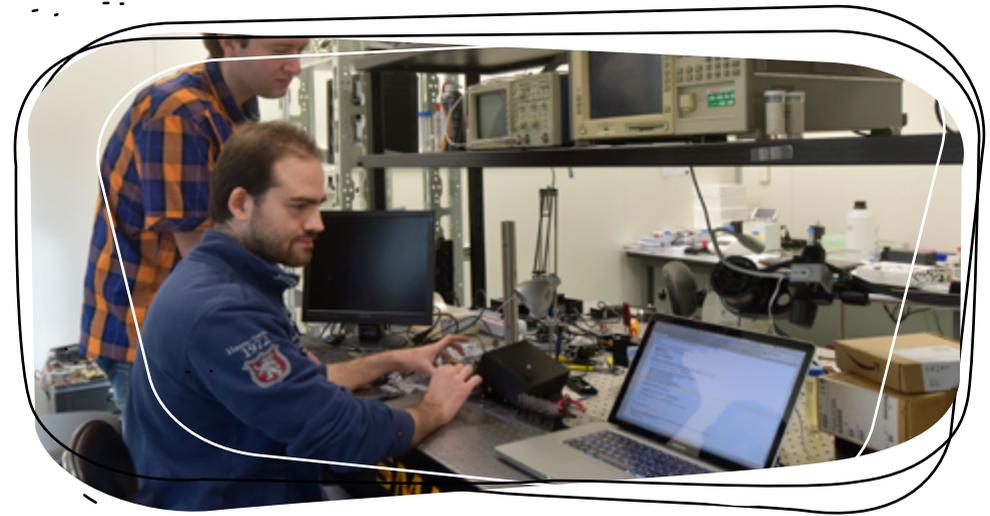
SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdlm-im>



REFERENTI PER L'ORIENTAMENTO

Prof. Paolo Casoli - paolo.casoli@unipr.it
Prof. Andrea Volpi - andrea.volpi@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

Al secondo anno di corso, lo studente sceglie uno dei tre percorsi: CURRICULUM COSTRUZIONI o CURRICULUM ENERGIA SOSTENIBILE o CURRICULUM AUTOMAZIONE INDUSTRIALE.

PRIMO ANNO (COMUNE A TUTTI I CURRICULA)	69 CFU
- PROGETTAZIONE INTEGRATA E SVILUPPO VIRTUALE DI PRODOTTI MECCANICI	9
- MACCHINE ELETTRICHE E AZIONAMENTI ELETTRICI + ELETTRONICA INDUSTRIALE	12
- TERMOFLUIDODINAMICA APPLICATA	9
- MACCHINE A FLUIDO	9
- MECCANICA DELLE VIBRAZIONI	6
- UTILITY PLANT DESIGN (CORSO EROGATO IN LINGUA INGLESE)	9
- PRODUZIONE ASSISTITA DAL CALCOLATORE	6
- METROLOGIA E DISPOSITIVI PER LA MISURA E IL MONITORAGGIO	9

SECONDO ANNO

CURRICULUM "COSTRUZIONI"

3 ESAMI DA SCEGLIERE TRA I SEGUENTI 5:

- DIAGNOSTICA E DINAMICA DEI SISTEMI MECCANICI	6
- METODO DEGLI ELEMENTI FINITI NELLA PROGETTAZIONE MECCANICA	6
- PROGETTAZIONE MECCANICA FUNZIONALE	6
- DINAMICA E CONTROLLO DEI SISTEMI MECCANICI	6
- MECCANICA DEI MATERIALI E INTEGRITÀ STRUTTURALE	6

CURRICULUM "ENERGIA SOSTENIBILE"

3 ESAMI DA SCEGLIERE TRA I SEGUENTI 5:

- SMART ENERGY SYSTEMS	6
- ENERGETICA	6
- SISTEMI OLEODINAMICI	6
- IMPATTO AMBIENTALE DEI SISTEMI ENERGETICI	6
- TERMOFLUIDODINAMICA COMPUTAZIONALE	6

CURRICULUM "AUTOMAZIONE INDUSTRIALE"

3 COME DAL SEGUENTE SCHEMA:

- MECCANICA DEI ROBOT oppure DINAMICA E CONTROLLO DEI SISTEMI MECCANICI	6
- SISTEMI DI CONTROLLO PER L'AUTOMAZIONE INDUSTRIALE	6
- ELETTRONICA PER L'AUTOMAZIONE oppure AUTOMAZIONE DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI	6
- ENGLISH FOR ENGINEERING	3
- ATTIVITÀ A SCELTA (2 ESAMI DA 6 CFU)	12
- ALTRE ATTIVITÀ/ TIROCINIO	6
- PROVA FINALE	12

Le altre attività possono essere acquisite in sostituzione del tirocinio o come crediti in soprannumero.

ATTIVITÀ A SCELTA CONSIGLIATE DI CURRICULUM

CURRICULUM "COSTRUZIONI"

Sono da intendersi come consigliate le attività non scelte nella precedente tabella oltre a:

- METALLURGIA INNOVATIVA NELLA MECCANICA	6
--	---

CURRICULUM "ENERGIA SOSTENIBILE"

Sono da intendersi come consigliate le attività non scelte nella precedente tabella

CURRICULUM "AUTOMAZIONE INDUSTRIALE"

- DIAGNOSTICA E DINAMICA DEI SISTEMI MECCANICI	6
- PROGETTAZIONE DI SISTEMI MECCATRONICI (EROGATO IN LINGUA INGLESE)	6



CORSO DI LAUREA MAGISTRALE

INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO

Doppia laurea con New Jersey Institute of Technology



MODALITÀ DI ACCESSO
Libero accesso



Non obbligatoria



SEDE
Parco Area delle Scienze
181/A

IL CORSO

Le crescenti problematiche legate alla protezione e gestione dell'ambiente e del territorio richiedono il coinvolgimento di professionisti con una forte connotazione interdisciplinare e trasversale. L'ingegnere per l'ambiente e il territorio conosce i problemi legati alla sostenibilità, al consumo di risorse naturali, alla relazione fra l'uomo, le sue azioni, e l'ambiente.

La sua attività si esplica nella progettazione e realizzazione di opere attinenti alla mitigazione degli impatti delle attività umane nei confronti dell'ambiente (inquinamento, uso di risorse naturali, recupero di materiali, produzione di energia, mantenimento di ambiti di naturalità)

e alla protezione e prevenzione del territorio dai fenomeni naturali (alluvioni, frane, cambiamenti climatici).

Il corso si articola affiancando alla classica formazione ingegneristica, conoscenze nel settore delle scienze chimiche, geologiche, biologiche, legislative.

Per chi lo desidera, è prevista la possibilità di svolgere un percorso di doppia titolazione con il New Jersey Institute of Technology (NJIT - USA) o un periodo di studio o tesi all'estero (University of Florida (USA) o University of Newcastle (Australia).

ULTERIORI ATTIVITÀ A SCELTA (Potrebbero cambiare a seconda dell'organizzazione dei diversi corsi) CFU

- SICUREZZA DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI	6
- PROJECT MANAGEMENT (EROGATO IN LINGUA INGLESE)	6
- ACUSTICA APPLICATA	6
- SIMULAZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI	6
- MATERIALI POLIMERICI E TECNOLOGIE DI FABBRICAZIONE DIGITALE	6
- NON-CONVENTIONAL MANUFACTURING TECHNOLOGY (EROGATO IN LINGUA INGLESE)	6
- FINANCIAL AND COST MANAGEMENT	6
- INGEGNERIA DELLA SICUREZZA ANTINCENDIO + RESISTENZA AL FUOCO DELLE STRUTTURE	6
- ELEMENTI DI STRUTTURE IN MATERIALI INNOVATIVI	6
- DYNAMIC AND STABILITY OF CONTINUOUS SYSTEMS	6
- DIGITAL TWIN IN FOOD INDUSTRY (EROGATO IN LINGUA INGLESE)	6

Al secondo anno di corso, lo studente sceglie uno dei tre percorsi: Curriculum Costruzioni o Curriculum Energia sostenibile o Curriculum Automazione Industriale.

Le attività a scelta (12 CFU) possono essere due insegnamenti, da 6 CFU ciascuno, tra tutte quelle indicate nel Manifesto degli Studi, compresi sia gli insegnamenti inclusi nei curricula diversi da quello scelto sia gli insegnamenti specifici di curriculum. Qualora le attività a scelta non rientrino in quelle indicate dal Manifesto, il piano degli studi deve essere espressamente approvato dal consiglio di corso di studi.

Le Attività a scelta possono essere frequentate sia al 1° , sia al 2° anno di corso.

DOPO LA LAUREA

L'ingegnere per l'ambiente e il territorio trova impiego nel settore pubblico e privato. È ricercato da agenzie per la protezione dell'ambiente, enti che si occupano di progettazione e realizzazione di opere ingegneristiche e di sistemi di controllo e monitoraggio dell'ambiente e del territorio, di mitigazione del rischio idrogeologico e della gestione della risorsa idrica. Inoltre, trova occupazione negli ambiti di azione della Protezione Civile e degli Enti Locali in materia ambientale.

Ulteriori settori di impiego sono quelli vocati allo studio e alle applicazioni nell'ambito

dell'atmosfera e del clima, dell'utilizzo sostenibile delle fonti naturali di energia, della gestione delle reti di distribuzione, degli impianti di trattamento di rifiuti, oltre che della valutazione dell'impatto e della compatibilità ambientale di piani e opere. Esso trova anche occupazione in studi e società di ingegneria, imprese di progettazione e gestione di interventi di difesa e di risanamento.

I dati AlmaLaurea mostrano (ultimi dieci anni) tassi di occupazione prossimi al 100% e testimoniano l'alto grado di trasversalità e versatilità di questa figura e la sua elevata richiesta nel mondo del lavoro.


TIPOLOGIA
 Laurea magistrale


CLASSE
 LM-35


LINGUA
 Italiano



SITO

<http://corsi.unipr.it/it/cdlm-iat>



REFERENTE PER L'ORIENTAMENTO

Dott. Marco D'Oria - marco.doria@unipr.it



PIANO DEGLI STUDI

PRIMO ANNO 57 CFU

- CHIMICA PER L'INGEGNERIA AMBIENTALE	6
- DIRITTO DELL'AMBIENTE E TUTELA DELLE ACQUE	6
- GEOLOGIA TECNICA E STABILITÀ DEI PENDII	9
- IDRAULICA AMBIENTALE E COSTIERA	9
- IDROLOGIA E PROTEZIONE DELLE FALDE ACQUIFERE	6
- INGEGNERIA SANITARIA-AMBIENTALE oppure IMPIANTI DI TRATTAMENTO SANITARIO-AMBIENTALE	6
- MECCANICA DELLE ROCCE E STABILIZZAZIONE DEI VERSANTI	9
- MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI E DELL'IMPATTO AMBIENTALE	6

SECONDO ANNO 63 CFU

- FOTOGRAMMETRIA E TELERILEVAMENTO	9
- MESSA IN SICUREZZA E BONIFICA DI SITI CONTAMINATI oppure PIANIFICAZIONE TERRITORIALE	6
- SISTEMAZIONE DEI BACINI IDROGRAFICI	12
- ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE	12
- ALTRE ATTIVITÀ	6
- PROVA FINALE	18

ALTRE ATTIVITÀ: LABORATORIO O TIROCINIO 12 CFU

- LABORATORIO DI ANALISI E CONTROLLO DELLE STRUTTURE	6
- LABORATORIO DI BUILDING INFORMATION MODELING	6
- LABORATORIO DI INGEGNERIA STRADALE	6
- LABORATORIO DI IDROLOGIA E COSTRUZIONI IDRAULICHE	6
- LABORATORIO DI MISURE E CONTROLLI IDRAULICI	6
- LABORATORIO DI PROVE SUI MATERIALI, DIAGNOSI E IDENTIFICAZIONE DELLE COSTRUZIONI	6

ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE 12 CFU

- CANTIERI E SICUREZZA	6
- DIGHE E TRAVERSE	6
- ECOLOGIA APPLICATA 2	6
- GEOFISICA APPLICATA	6
- IMPIANTI IDRAULICI	6
- INFRASTRUTTURE IDRAULICHE	6
- PROTEZIONE IDRAULICA DEL TERRITORIO	6
- SISTEMI INFORMATIVI TERRITORIALI	6
- SOFTWARE PER L'INGEGNERIA IDRAULICA	6
- CAMBIAMENTI CLIMATICI	3
- IDONEITÀ DI LINGUA INGLESE (LIVELLO B2)	3

**SCOPRI
TUTTI I NOSTRI CORSI**

<https://corsi.unipr.it/scegli-il-tuo-corso>



**UNIVERSITÀ
DI PARMA**

www.unipr.it

URP - UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
TEL.: +39 0521 904006 - E-MAIL: urp@unipr.it

NUMERO VERDE 800 904084

FOLLOW US

