

Procedura valutativa indetta dall'Università degli Studi di Parma, con Decreto Rettorale rep. DRD n. 1472/2024 PROT. 0162652 del 21/06/2024, pubblicato sul sito web istituzionale di Ateneo in data 21/06/2024, per la chiamata del Prof. Federico AUTELITANO, Ricercatore a tempo determinato, di cui all'art. 24, comma 3, lett. b), della Legge n. 240/2010, nel terzo anno del contratto triennale di lavoro subordinato, a tempo determinato, stipulato con la medesima Università ed in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale, ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 240/2010, quale Professore Universitario di ruolo di Seconda Fascia, presso l'Università degli Studi di Parma, Dipartimento di Ingegneria e Architettura, per il settore concorsuale 08/CEAR-03 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, settore scientifico-disciplinare CEAR-03/A Strade, Ferrovie ed Aeroporti, ai sensi dell'art. 24, comma 5, della Legge n. 240/2010 e del vigente "Regolamento per la disciplina delle procedure di chiamata dei professori di prima e seconda fascia" di Ateneo.

**VERBALE
(riunione telematica)**

La Commissione di valutazione della suddetta procedura valutativa, nominata con D.R n. 1973 del 23/08/2024 e composta dai seguenti professori:

Prof.ssa Celauro Clara - Professore Universitario di ruolo di Prima Fascia presso l'Università di Palermo - settore concorsuale - settore concorsuale 08/CEAR-03 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, settore scientifico-disciplinare CEAR-03/A Strade, Ferrovie ed Aeroporti

Prof. Loprencipe Giuseppe - Professore Universitario di ruolo di Prima Fascia presso l'Università Roma "La Sapienza" - settore concorsuale 08/CEAR-03 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, settore scientifico-disciplinare CEAR-03/A Strade, Ferrovie ed Aeroporti

Prof. Antonio Montepara - Professore Universitario di ruolo di Prima Fascia presso l'Università di Parma - settore concorsuale 08/CEAR-03 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, settore scientifico-disciplinare CEAR-03/A Strade, Ferrovie ed Aeroporti

si è riunita, salvo ricusazioni, per via telematica, il giorno 10/09/2024, alle ore 16:00.

In apertura di seduta, ciascun Commissario dichiara di non trovarsi in rapporto di incompatibilità, affinità o parentela, entro il quarto grado incluso, con gli altri componenti della Commissione e che non sussistono le cause di astensione, previste dagli artt. 51 e 52 del c.p.c., nonché le situazioni previste dall'art. 35-bis del Decreto Legislativo 30.3.2001, n. 165, così come introdotto dalla Legge 6.11.2012, n. 190.

Ciascun Commissario, presa visione del bando nel quale è indicato il nominativo del candidato proposto dal Dipartimento, da sottoporre a valutazione, dichiara:

- 1) di aver preso visione del D.P.R. 16.4.2013, n. 62: *"Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165"* e che non sussistono le condizioni previste dagli artt. 6 e 7 del medesimo D.P.R. n. 62/2013;
- 2) che non sussistono situazioni di incompatibilità con il candidato, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c. e di non avere rapporti di parentela o affinità, entro il quarto grado incluso, di non avere un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso.

La Commissione procede immediatamente alla nomina del Presidente, nella persona del Prof. Antonio Montepara e del Segretario, nella persona del Prof.ssa Clara Celauro, attenendosi ai criteri di seguito specificati:

per l'individuazione del Presidente:

- maggiore anzianità, ai fini giuridici, nel ruolo;
- a parità di ruolo e di anzianità ai fini giuridici, si darà la priorità al componente con maggiore anzianità anagrafica;

per l'individuazione del Segretario:

- minore anzianità, ai fini giuridici, nel ruolo;
- a parità di ruolo e di anzianità ai fini giuridici, si darà la priorità al componente con minore anzianità anagrafica.

La Commissione prende visione degli atti normativi e regolamentari che disciplinano lo svolgimento della procedura valutativa.

La Commissione prende atto di quanto previsto dall'art. 10 del vigente "Regolamento per la disciplina delle procedure di chiamata dei professori di prima e seconda fascia" dell'Università degli Studi di Parma:

1. Dopo l'assegnazione deliberata dal Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'articolo 2 del presente regolamento, è avviata con Decreto Rettorale la procedura valutativa, ai fini della chiamata nel ruolo di professore associato del titolare del contratto di ricercatore a tempo determinato, di cui al comma 3, lettera b), dell'articolo 24, della legge n. 240/2010, che abbia conseguito l'abilitazione scientifica nazionale. Il Decreto Rettorale è pubblicato sul sito web e sull'Albo on-line di Ateneo.
2. La valutazione dell'attività di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, nonché delle attività di ricerca svolte dal candidato, è effettuata da una Commissione nominata e disciplinata ai sensi dell'articolo 5 del presente regolamento, che conclude i propri lavori entro trenta giorni, decorrenti da quello successivo al Decreto Rettorale di nomina della stessa.
3. La valutazione avviene nel rispetto degli standard qualitativi riconosciuti a livello internazionale per la valutazione, nell'ambito dei criteri previsti dal D.M. MIUR 4 agosto 2011, n. 344.
4. Non possono partecipare coloro i quali abbiano un grado di parentela o affinità entro il quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento che richiede l'assegnazione del posto e/o che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, con il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.
5. La valutazione si svolge durante il terzo anno di contratto stipulato ai sensi dell'articolo 24 comma 3 lettera b) della legge n. 240/2010. La richiesta del Consiglio di Dipartimento, di cui all'articolo 2, è effettuata nel terzo anno di contratto e comunque entro centottanta (180) giorni antecedenti la scadenza del medesimo contratto. Qualora il ricercatore non acquisisca l'abilitazione scientifica nazionale entro il citato termine di centottanta (180) giorni, la procedura potrà essere avviata successivamente al conseguimento della stessa, purché entro la naturale data di scadenza del contratto.
6. La Commissione dispone di un massimo di 100 punti per la valutazione, di cui 30 per la valutazione dell'attività didattica, 60 per la valutazione delle attività di ricerca e 10 per la valutazione dei compiti organizzativi connessi all'attività didattica e di ricerca. La valutazione si intende positiva se il ricercatore avrà conseguito un punteggio almeno pari alla metà del massimo attribuibile nella valutazione dell'attività di ricerca e una valutazione complessiva pari o superiore a 70/100.
7. Al termine della valutazione, la Commissione redige verbale recante una circostanziata motivazione che dovrà dare conto dell'iter logico che ha condotto alla valutazione conclusiva delle candidature al fine di fornire ogni elemento conoscitivo utile per la proposta di chiamata. Tale verbale viene tempestivamente trasmesso dal Presidente della Commissione al Responsabile del procedimento amministrativo.
8. Il Rettore approva la correttezza formale degli atti.
9. Gli atti della procedura, nonché il Decreto Rettorale di approvazione degli stessi, sono pubblicati sul sito web istituzionale dell'Ateneo. Il Decreto Rettorale di approvazione atti è altresì pubblicato sull'Albo on-line di Ateneo.

La Commissione richiama i seguenti "Criteri per l'individuazione degli standard qualitativi, riconosciuti a livello internazionale, per la valutazione, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 24, comma 5, della legge 30 dicembre 2010, n. 240, dei ricercatori titolari dei contratti.", previsti dal summenzionato D.M. n. 344 del 4 agosto 2011, che dovranno essere utilizzati per la valutazione del candidato:

- ai fini della valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, sono oggetto di valutazione i seguenti aspetti:

- a) numero dei moduli/corsi tenuti e continuità della tenuta degli stessi;
- b) esiti della valutazione da parte degli studenti, con gli strumenti predisposti dall'ateneo, dei moduli/corsi tenuti;
- c) partecipazione alle commissioni istituite per gli esami di profitto;
- d) quantità e qualità dell'attività di tipo seminariale, di quella mirata alle esercitazioni e al tutoraggio degli studenti, ivi inclusa quella relativa alla predisposizione delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato;

- ai fini della valutazione dell'attività di ricerca scientifica, sono oggetto di valutazione i seguenti aspetti:

- a) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi;
- b) conseguimento della titolarità di brevetti;
- c) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali;
- d) conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca;

- è prevista la valutazione delle pubblicazioni o dei testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché di saggi inseriti in opere collettanee e di articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali;

- è prevista altresì la valutazione della consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali;

- la valutazione delle pubblicazioni scientifiche è svolta sulla base degli ulteriori seguenti criteri:

- a) originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione;
- b) congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di professore universitario da ricoprire oppure con tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate;
- c) rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica;
- d) determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale, nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione;
- e) nell'ambito dei settori in cui ne è consolidato l'uso a livello internazionale le università si avvalgono anche dei seguenti indicatori, riferiti alla data di inizio della valutazione:
 - 1) numero totale delle citazioni;
 - 2) numero medio di citazioni per pubblicazione;
 - 3) «impact factor» totale;
 - 4) «impact factor» medio per pubblicazione;
 - 5) combinazioni dei precedenti parametri atte a valorizzare l'impatto della produzione scientifica del candidato (indice di Hirsch o simili);

- potranno essere oggetto di specifica valutazione la congruità del profilo scientifico con le esigenze di ricerca dell'ateneo nonché la produzione scientifica elaborata successivamente alla data di scadenza del bando in base al quale ha conseguito l'abilitazione scientifica nazionale, in modo da verificare la continuità della produzione scientifica, utilizzando criteri e parametri coerenti con quelli previsti dal decreto di cui all'art. 16, comma 3, lettera a), della legge 30 dicembre 2010, n. 240, potendo altresì prevederne un utilizzo più selettivo.

La Commissione procede quindi ad esaminare la documentazione che il candidato ha inviato, presso l'Università degli Studi di Parma, ai fini della formulazione del giudizio, nel rispetto dei summenzionati criteri generali di valutazione, fissati dal D.M. n. 344 del 4 agosto 2011.

Candidato FEDERICO AUTELITANO

Profilo curriculare: (descrivere qualifiche ricoperte e attività svolta dal candidato, così come indicata dal medesimo nel curriculum)

- Dal 1/02/2022 Ricercatore a tempo Determinato – RTD B (regime di impegno a tempo pieno)

- Dall'a.a. 2021/22 Responsabilità didattica dell'insegnamento "Mobilità urbana" 9 CFU Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile
- Dall'a.a. 2021/22 Responsabilità didattica dell'insegnamento "Mobilità sostenibile" 1 CFU Corso di Laurea Magistrale in Architetture e città sostenibili.
- Dal 2024 "Mobilità urbana sostenibile e attiva" Insegnamento del modulo "Strategie per città adattive e a impatto climatico zero" - Master di II livello in Rigenerazione urbana
- Dall'a.a. 2021/22 Membro del Consiglio di Dottorato in Ingegneria Civile e Architettura
- Dal 2024 Membro della CPDS per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile afferente al Dipartimento di Ingegneria e Architettura.

La Commissione valutata l'attività didattica, l'attività di didattica integrativa e di servizio agli studenti, l'attività di ricerca scientifica, nel rispetto dei medesimi criteri fissati dal D.M. n. 344 del 4 agosto 2011, esprime il seguente punteggio:

Attività Didattica
(massimo 30 punti)

Attribuire il punteggio **dettagliatamente** sulla base dei criteri di cui al D.M. 344/2011 relativi alla attività didattica

Attività Didattica	Punteggi attribuiti dalla prof.ssa Celauro	Punteggi attribuiti dal prof. Loprencipe	Punteggi attribuiti dal prof. Montepara	TOTALE
numero dei moduli/corsi tenuti e continuità della tenuta degli stessi	10	10	10	
esiti della valutazione da parte degli studenti, con gli strumenti predisposti dall'ateneo, dei moduli/corsi tenuti;	-	-	-	
partecipazione alle commissioni istituite per gli esami di profitto;	6	6	6	
quantità e qualità dell'attività di tipo seminariale, di quella mirata alle esercitazioni e al tutoraggio degli studenti, ivi inclusa quella relativa alla predisposizione delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato;	10	10	10	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	26	26	26	
PUNTEGGIO MEDIO ATTRIBUITO	26			MAX PUNTI 30

Attività di ricerca e produzione scientifica (massimo 60 punti)

Attribuire il punteggio **dettagliatamente** sulla base dei criteri di cui al D.M. 344/2011 relativi alla attività di ricerca

Attività di Ricerca	Punteggi attribuiti dalla prof.ssa Celauro	Punteggi attribuiti dal prof. Loprencipe	Punteggi attribuiti dal prof. Montepara	TOTALE
conseguimento della titolarità di brevetti;	10	10	10	
partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	10	10	10	
conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca;	10	10	10	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	30	30	30	30
PUNTEGGIO MEDIO ATTRIBUITO	30			MAX PUNTI 30



PRODUZIONE SCIENTIFICA Valutazione del Prof. Clara Celauro

PRODUZIONE SCIENTIFICA	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione	Congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di Professore universitario da ricoprire oppure con tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale, nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	Eventuali indicatori per i settori nei quali ne è consolidato l'uso a livello internazionale di cui alla lett. e.) del comma 3 dell'art. 4 del DM 344 del 2011	TOTALE
PRODUZIONE SCIENTIFICA	Development of nomograms for the prediction of inherent geometric defects in stone block pavements. Automation in Construction, 2024	0,2	0,2	0,1	0,2	0,90
	Performance-related methods for the characterization of cold mix patching materials used in asphalt pavements maintenance. Case Studies in Construction Materials, 2023	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
	Restoration of physical properties on an aged crumb rubber modified bitumen adding a bio-based recycling agent. Case Studies in Construction Materials, 2023	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
	Impact of Pedestrian Pavement Design on the Users' Comfort Level in an Intermodal Passenger Terminal. International Journal of Pavement Research and Technology, 2023	0,2	0,2	0,1	0,2	0,90
	BIM approach for stone pavements in Archaeological Sites: The case study of Vicolo dei Balconi di Pompeii. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 2023	0,17	0,2	0,07	0,2	0,79
	Temporary clogging effects induced by a sustainable anti-icing hydrogel on the hydraulic conductivity and inertia coefficient of open-graded asphalt pavements. Construction and Building Materials, 2022	0,2	0,2	0,08	0,2	0,88
	The construction of a street never opened to traffic. The extraordinary discovery of pavement engineering in vicolo dei Balconi di Pompeii. Journal of Cultural Heritage, 2022	0,17	0,2	0,05	0,2	0,77
	Phyto-based sodium chloride hydrogel for highway winter maintenance of porous asphalt pavements. Construction and Building Materials, 2022	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
	Automatic detection of stone pavement's pattern based on UAV photogrammetry. Automation in Construction, 2021	0,2	0,2	0,1	0,2	0,90
	Criteria for the selection and design of joints for street pavements in natural stone. Construction and Building Materials, 2020	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
	Daytime and nighttime color appearance of pigmented asphalt surface treatments. Construction and Building Materials, 2019	0,2	0,2	0,15	0,2	0,95
	Analytical assessment of asphalt odor patterns in hot mix asphalt production. Journal of Cleaner Production, 2018	0,2	0,2	0,15	0,2	0,95
	Airborne emissions of asphalt/wax blends for warm mix asphalt production. Journal of Cleaner Production, 2017	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
	Thermomechanical behaviour of airfield concrete pads supporting joint strike fighter F-35B. Road Materials and Pavement Design, 2017	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
	Electric arc furnace slags in cement-treated materials for road construction: Mechanical and durability properties. Construction and Building Materials, 2016	0,2	0,2	0,12	0,2	0,92
Consistenza complessiva, della produzione scientifica, intensità e continuità temporale						0,95
PUNTEGGIO COMPLESSIVO						15
						28,51

PRODUZIONE SCIENTIFICA Valutazione del Prof. Giuseppe Loprencipe

PRODUZIONE SCIENTIFICA	Originalità, Innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione					Congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di Professore universitario da ricoprire oppure tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale, nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	Eventuali indicatori per i settori nei quali ne è consolidato l'uso a livello internazionale di cui alla lett. e,) del comma 3 dell'art. 4 del DM 344 del 2011	TOTALE
	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Development of nomograms for the prediction of inherent geometric defects in stone block pavements. Automation in Construction, 2024	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Performance-related methods for the characterization of cold mix patching materials used in asphalt pavements maintenance. Case Studies in Construction Materials, 2023	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Restoration of physical properties on an aged crumb rubber modified bitumen adding a bio-based recycling agent. Case Studies in Construction Materials, 2023	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Impact of Pedestrian Pavement Design on the Users' Comfort Level in an Intermodal Passenger Terminal. International Journal of Pavement Research and Technology, 2023	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
BIM approach for stone pavements in Archaeological Sites: The case study of Vicolo dei Balconi di Pompeii. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 2023	0.15					0.15	0.2	0.1	0.2	0.8
Temporary clogging effects induced by a sustainable anti-icing hydrogel on the hydraulic conductivity and inertia coefficient of open-graded asphalt pavements. Construction and Building Materials, 2022	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
The construction of a street never opened to traffic. The extraordinary discovery of pavement engineering in vicolo dei Balconi di Pompeii. Journal of Cultural Heritage, 2022	0.15					0.15	0.2	0.1	0.2	0.8
Phyto-based sodium chloride hydrogel for highway winter maintenance of porous asphalt pavements. Construction and Building Materials, 2022	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Automatic detection of stone pavement's pattern based on UAV photogrammetry. Automation in Construction, 2021	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Criteria for the selection and design of joints for street pavements in natural stone. Construction and Building Materials, 2020	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Daytime and nighttime color appearance of pigmented asphalt surface treatments. Construction and Building Materials, 2019	0.2					0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
Analytical assessment of asphalt odor patterns in hot mix asphalt production. Journal of Cleaner Production, 2018	0.2					0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
Airborne emissions of asphalt/wax blends for warm mix asphalt production. Journal of Cleaner Production, 2017	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Thermomechanical behaviour of airfield concrete pads supporting joint strike fighter F-35B. Road Materials and Pavement Design, 2017	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Electric arc furnace slags in cement-treated materials for road construction: Mechanical and durability properties. Construction and Building Materials, 2016	0.2					0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Consistenza complessiva, della produzione scientifica, intensità e continuità temporale	0.2					0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
PUNTEGGIO COMPLESSIVO										15.0
										28.45

PRODUZIONE SCIENTIFICA Valutazione del Prof. Antonio Montepara

PRODUZIONE SCIENTIFICA					Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione	Congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di Professore universitario da ricoprire oppure con tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale, nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	Eventuali indicatori per i settori nei quali l'uso a livello internazionale di cui alla lett. e.) del comma 3 dell'art. 4 del DM 344 del 2011	TOTALE
Development of nomograms for the prediction of inherent geometric defects in stone block pavements. Automation in Construction, 2024	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Performance-related methods for the characterization of cold mix patching materials used in asphalt pavements maintenance. Case Studies in Construction Materials, 2023	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Restoration of physical properties on an aged crumb rubber modified bitumen adding a bio-based recycling agent. Case Studies in Construction Materials, 2023	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Impact of Pedestrian Pavement Design on the Users' Comfort Level in an Intermodal Passenger Terminal. International Journal of Pavement Research and Technology, 2023	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
BIM approach for stone pavements in Archaeological Sites: The case study of Vicolo dei Balconi of Pompeii. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 2023	0.15	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.85
Temporary clogging effects induced by a sustainable anti-icing hydrogel on the hydraulic conductivity and inertia coefficient of open-graded asphalt pavements. Construction and Building Materials, 2022	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
The construction of a street never opened to traffic. The extraordinary discovery of pavement engineering in vicolo dei Balconi of Pompeii. Journal of Cultural Heritage, 2022	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Phyto-based sodium chloride hydrogel for highway winter maintenance of porous asphalt pavements. Construction and Building Materials, 2022	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Automatic detection of stone pavement's pattern based on UAV photogrammetry. Automation in Construction, 2021	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Criteria for the selection and design of joints for street pavements in natural stone. Construction and Building Materials, 2020	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Daytime and nighttime color appearance of pigmented asphalt surface treatments. Construction and Building Materials, 2019	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
Analytical assessment of asphalt odor patterns in hot mix asphalt production. Journal of Cleaner Production, 2018	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
Airborne emissions of asphalt/wax blends for warm mix asphalt production. Journal of Cleaner Production, 2017	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Thermomechanical behaviour of airfield concrete pads supporting joint strike fighter F-35B. Road Materials and Pavement Design, 2017	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.9
Electric arc furnace slags in cement-treated materials for road construction: Mechanical and durability properties. Construction and Building Materials, 2016	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
Consistenza complessiva, della produzione scientifica, intensità e continuità temporale	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.2	0.2	0.15	0.2	0.95
PUNTEGGIO COMPLESSIVO										15
										28.60

VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELLA Attività di Ricerca e della Produzione Scientifica (MAX 60 punti)

$$30 + 28,52 = 58,52$$

Compiti Organizzativi connessi all'attività didattica e di ricerca (massimo 10 punti)

Attribuire il punteggio **dettagliatamente** sulla base dei criteri di cui al D.M. 344/2011 relativi a tale ambito

Compiti Organizzativi connessi all'attività didattica e di ricerca	Punteggi attribuiti dalla prof.ssa Celauro	Punteggi attribuiti dal prof. Loprencipe	Punteggi attribuiti dal prof. Montepara	TOTALE
organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi	9	9	9	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	9	9	9	
PUNTEGGIO MEDIO ATTRIBUITO	9			MAX 10 PUNTI

Punteggio totale conseguito (minimo 70/100 di cui almeno 30/100 nella valutazione dell'attività di ricerca)

$$30 \text{ (TOT Didattica)} + 58,52 \text{ (TOT Ricerca)} + 9 \text{ (TOT Compiti organizzativi)} = 97,52$$

Motivato giudizio individuale:

1. Giudizio espresso dalla Prof.ssa Clara Celauro

Il Candidato documenta nella documentazione prodotta un significativo impegno in attività didattiche e di ricerca tutte pertinenti alle tematiche del SSD ICAR/04 - Strade, ferrovie ed aeroporti. In particolare, i risultati dell'attività di ricerca, di rilevante impatto scientifico e caratterizzati da originalità ed elevato rigore scientifico, risultano pubblicati su prestigiose riviste internazionali indicizzate e meritevoli di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali. Tra i risultati della ricerca, particolarmente significativi sono quelli che hanno condotto alla Concessione di brevetto per invenzione industriale in Italia e al deposito di domanda di ulteriore brevetto europeo. Complessivamente, la produzione scientifica è caratterizzata da notevole intensità, continuità ed elevati valori dei correlati indicatori bibliometrici. Pure significativo è l'impegno documentato in relazione ai compiti organizzativi connessi alle attività istituzionali. Complessivamente, il giudizio sul Candidato è pienamente positivo.

2. Giudizio espresso dal Prof. Giuseppe Loprencipe

Esprime complessivamente una valutazione ampiamente positiva per la chiamata del Dott. Federico AUTELITANO come Professore associato per il settore concorsuale 08/CEAR-03 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, settore scientifico-disciplinare CEAR-03/A Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Parma.

3. Giudizio espresso dal Prof. Antonio Montepara

Il candidato affronta temi di ricerca avanzati nell'ambito delle infrastrutture viarie e per alcuni aspetti innovativi. Negli studi proposti dimostra una piena padronanza degli strumenti fisico-matematici per la modellazione dei fenomeni coinvolti dalla ricerca. Dimostra piena maturità e solida esperienza nella erogazione della didattica e di corsi a carattere seminariale. Inoltre si rileva anche la capacità di partecipazione e di coordinamento a gruppi di ricerca. Pertanto il

candidato ha tutti i requisiti per ricoprire il Professore Universitario di ruolo di Seconda Fascia nel SSD CEAR-03/A

Motivato giudizio collegiale:

La Commissione all'unanimità esprime il seguente giudizio:

La Commissione, dopo aver attribuito i punteggi in relazione alla attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, alla attività di ricerca scientifica e ai compiti organizzativi connessi alla attività didattica e di ricerca, con deliberazione assunta all'unanimità dei componenti, dichiara che il medesimo è valutato positivamente per ricoprire il posto di professore universitario di ruolo di seconda fascia, presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura, per il settore concorsuale 08/CEAR-03 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, settore scientifico-disciplinare CEAR-03/A Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

Il presente Verbale, redatto dal Segretario della Commissione, datato, sottoscritto e siglato in ogni foglio dal medesimo, unitamente alle dichiarazioni di adesione, corredate dai rispettivi documenti di identità, in corso di validità, dei Commissari che hanno partecipato alla stesura dello stesso, per via telematica, viene trasmesso dal Presidente della Commissione, al Responsabile del Procedimento Amministrativo: Dott.ssa Scapuzzi Marina – Responsabile dell'Unità Organizzativa (UO) Amministrazione Personale Docente – Area Dirigenziale Personale e Organizzazione dell'Università degli Studi di Parma, per gli adempimenti di competenza.

La riunione viene sciolta alle ore 18:00.

Palermo, 10 Settembre 2024

Letto, approvato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Antonio Montepara

(Presidente) vedasi DICHIARAZIONE ALLEGATA

Prof. Giuseppe Loprencipe

(Componente) vedasi DICHIARAZIONE ALLEGATA

Prof.ssa Clara Celauro

(Segretario)

