

Data di pubblicazione dell'Avviso sul web: 01/04/2025

Data di scadenza della selezione: 16/04/2025

AVVISO DI SELEZIONE

Autorizzato con D.R. n. 576/2025 prot. 88517 del 20.03.2025

- Visto il "Regolamento per il conferimento a terzi estranei all'Università di incarichi di prestazione d'opera autonoma", disponibile in internet sul sito web dell'Ateneo all'indirizzo:

<http://www.unipr.it/node/5715>

- visto l'art. 7, comma 6, del D.lgs. 165/2001 e verificata l'impossibilità oggettiva di far fronte - con le risorse professionali presenti all'interno dell'Università degli Studi di Parma - alla particolare esigenza;

è indetta una selezione, mediante procedura comparativa per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di prestazione d'opera autonoma di natura occasionale, a valere su fondi del Ministero dell'Università e della Ricerca, Fondo per il Programma Nazionale della Ricerca (PNR) e progetti di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) finalizzato a rafforzare le misure a sostegno alla ricerca scientifica indicate nel PNR 2021- 2027 e a finanziare i progetti di ricerca PRIN 2022, intervento Missione 4 Componente 2 (M4C2) "Dalla Ricerca all'Impresa" Investimento 1.1 relative al programma Quadro di Ricerca e Innovazione dell'Unione Europea – NextGenerationEU - avente ad oggetto la seguente attività:

Attività di microsimulazione nell'ambito degli obiettivi del progetto del PRIN – MOVING StEPS. Le attività prevedono analisi di scenario e di ottimizzazione attraverso modelli e strumenti di microsimulazione del traffico (es. VISSIM, VISWALK) per i quartieri pilota individuati dal progetto nelle città di Parma, Enna e Cagliari; saranno prese in considerazione le componenti del traffico, valutando aspetti infrastrutturali geometrici e il comportamento dei pedoni nonché la loro evoluzione nel tempo e nello spazio.

L'attività sarà di supporto al progetto di ricerca PNRR-M4C2- I1.1- Avviso MUR n.104 del 02-02-2022 - PRIN 2022 – Settore ERC: SH7 -Titolo Progetto "MOVING StEPS - MOVING from Street Experiments to adaptive Planned Solutions" - Codice Progetto 2022BLK9TS - Codice CUP D53D23011060006 – progetto: ROSS_S_22_PRIN_MOVINGSTEPS_01 - Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU.

Soggetti destinatari:

- esperti di specifica competenza e/o esperienza in relazione alla prestazione richiesta, qualora l'esecuzione della stessa non sia condizionata all'iscrizione in apposito Albo, Elenco o Ruolo;
- dipendenti pubblici o privati, di comprovata esperienza e professionalità per i quali è necessaria la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza;

Il prestatore d'opera dovrà essere in possesso di:

- Laurea Magistrale in Architettura e/o Ingegneria Civile o titolo equipollente o equivalente;
- Competenza specifiche in Data Analysis e utilizzo di software specifici di microsimulazione del traffico veicolare e pedonale.

- Esperienza professionale post-laurea in ambito di: modellazione del traffico veicolare e pedonale per la definizione di scenari basati su caratteristiche geometrico-funzionali, al fine di proporre soluzioni ottimali per la corretta pianificazione degli spazi pubblici urbani.

Struttura proponente e responsabile del procedimento: Dipartimento di Ingegneria e Architettura – Responsabile del procedimento Dott.ssa Giuliana Morini.

Durata/Termine per l'esecuzione della prestazione: la prestazione avrà una durata di trenta (30) giorni a decorrere dal conferimento dell'incarico.

L'ammontare del compenso è pattuito in €: 3.686,64 lordi + IRAP.

Il pagamento del compenso avverrà mediante il pagamento di una rata posticipata. Il pagamento sarà subordinato alla dichiarazione di regolare esecuzione del contratto attestata dal referente del contratto.

La prestazione sarà espletata personalmente dal soggetto selezionato in piena autonomia senza vincoli di subordinazione. Il collaboratore è obbligato al conseguimento dei risultati oggetto del rapporto e risponderà inoltre di eventuali errori e negligenze rispetto al risultato della sua attività.

Le domande di ammissione alla selezione (all. 1), redatte in carta libera, dovranno pervenire presso la Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Ingegneria e Architettura di questa Università (Parco Area delle Scienze, 181/A) tassativamente entro e non oltre **la data di scadenza** indicata nel presente avviso pubblicato sul sito web dell'Università: <https://www.unipr.it/node/18066> mediante una delle seguenti modalità, con esclusione di qualsiasi altro mezzo:

- Invio telematico con posta elettronica certificata P.E.C. all'indirizzo DipIngegneriaArchitettura@pec.unipr.it
- Invio telematico con posta elettronica all'indirizzo protocollodipingegneriaarchitettura@unipr.it

La data di acquisizione delle istanze è stabilita e comprovata dalla data e ora di invio della domanda

- In caso di inoltro della domanda nelle modalità di cui al punto **b)**, la segreteria provvederà ad inviare all'indirizzo di posta elettronica dichiarato dal candidato/a in domanda, la ricevuta di protocollazione

Le domande inoltrate incomplete non saranno prese in considerazione. Non sarà, altresì, consentito, una volta trascorso il termine, sostituire i titoli e/o i documenti già presentati.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per eventuali disguidi postali o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Segreteria Amministrativa del Dipartimento:
Responsabile del procedimento amministrativo: Dott.ssa Giuliana Morini
Indirizzo: Parco Area delle Scienze, 181/A - 43124 Parma
Tel.: 0521/905862
E-mail: dia.amministrazione@unipr.it
P.E.C.: DipIngegneriaArchitettura@pec.unipr.it

Alla domanda dovrà essere allegata la seguente documentazione:

- 1) *curriculum vitae* da cui si evinca in modo preciso il possesso dei requisiti necessari (titoli culturali ed esperienze professionali), redatto in formato europeo, destinato alla pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito dell'Università di Parma, privo dei dati personali non strettamente necessari (pertanto esso non dovrà contenere dati quali indirizzi e recapiti, email, numeri di telefono, fotografia). Sempre per la finalità di pubblicazione, il curriculum non dovrà essere sottoscritto, per evitare furti di identità. Poiché è allegato alla domanda e ne costituisce parte integrante, la sua data e paternità saranno dedotte dalla domanda stessa;
- 2) copia fotostatica di un proprio documento di riconoscimento;
- 3) certificazioni delle esperienze professionali dichiarate nel curriculum vitae;
- 4) ***dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante: i dati relativi allo svolgimento di incarichi o la titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione o lo svolgimento di attività professionali, e l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse con l'Università degli Studi di Parma (All.2)***

Alla selezione non possono partecipare coloro che hanno un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento o alla struttura proponente, ovvero con il Rettore, Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo, ai sensi dell'art. 18, comma 1 lettera b) e c), della Legge 240/2010.

La Commissione verrà nominata dal Responsabile della struttura, e sarà formata da esperti di provata competenza in materia.

Ai fini della valutazione verranno prese in considerazione in particolare le seguenti categorie: - Competenza specifiche in Data Analysis e utilizzo di software specifici di microsimulazione del traffico veicolare e pedonale.

Il punteggio complessivo non potrà essere superiore a 30 punti.

Non saranno valutati i titoli che dovessero pervenire dopo la data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

I titoli potranno essere presentati in originale, con apposita certificazione, oppure tramite dichiarazione sostitutiva di atto notorio o autocertificazione.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità da mancata o tardiva comunicazione di notifica del cambiamento dell'indirizzo e-mail indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Saranno ammessi al colloquio solo i candidati che siano in possesso dei requisiti di ammissione, e in riferimento ai quali non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

I requisiti di cui sopra devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito dal presente avviso per la presentazione della domanda di partecipazione.

I candidati esclusi dalla procedura saranno avvisati tramite e-mail.

Durante il colloquio verranno accertate conoscenze e competenze sul seguente argomento:

Valutazione delle competenze in ambito di software di microsimulazione, di conoscenze relative a misure e interventi per traffic calming, principi base della mobilità urbana sostenibile e conoscenza della lingua inglese (almeno livello B1).

Per essere ammessi a sostenere il colloquio i candidati dovranno essere muniti di un documento di riconoscimento in corso di validità.

Il candidato ammesso al colloquio sarà avvisato via e-mail almeno 5 giorni prima dell'inizio del colloquio.

Il colloquio si intenderà superato con un punteggio di almeno 21/30 o equivalente.

Il punteggio finale complessivo (max 60 punti) sarà dato dalla somma di:

- punteggio conseguito nel colloquio
- punteggio riportato per i titoli

Al termine della valutazione la Commissione individuerà il soggetto idoneo, con l'approvazione degli atti da parte del Responsabile della struttura, onde procedere alla stipula del relativo contratto.

L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito dell'Università <https://www.unipr.it/node/18066>

Il candidato dichiarato idoneo dovrà sottoscrivere il contratto di prestazione d'opera autonoma, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di cui sopra.

L'Amministrazione si riserva di non procedere alla stipula del contratto, anche nel caso in cui pervenga o sia ritenuta valida una sola domanda.

L'Amministrazione si riserva altresì di non procedere alla stipula qualora sussistano o intervengano motivi di pubblico interesse o nel caso in cui le domande non siano ritenute idonee ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione.

Ai sensi del d.lgs. 196/2003, e del Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali, n. 679/2016, i dati forniti dai candidati sono raccolti presso l'Università degli Studi di Parma, per le finalità di gestione della procedura comparativa e sono trattati anche successivamente all'eventuale conferimento dell'incarico, per le finalità inerenti alla gestione del rapporto medesimo, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 15 del D.Lgs 33/2013.

Il presente avviso di selezione sarà pubblicato sul sito web di Ateneo e sul sito web del Dipartimento. Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi ai seguenti recapiti telefonici: Segreteria Amministrativa tel. 0521/905862

Il Responsabile del Dipartimento di Ingegneria e Architettura
f.to Prof. Roberto Menozzi

Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo
stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del d. Lgs. n. 39/93