



**UNIVERSITÀ
DI PARMA**

IL RETTORE

Vista la Legge 30 novembre 1989, n. 398 e in particolare l'art. 6;

vista la Legge 3 luglio 1998, n. 210 e in particolare l'art. 4;

vista la Legge 13 agosto 1998, n. 476;

vista la Legge 30 dicembre 2010, n. 240;

visto il D.M. 14 dicembre 2021, n. 226 "Regolamento recante modalità di accreditamento delle sedi e dei corsi di dottorato e criteri per la istituzione dei corsi di dottorato da parte degli enti accreditati";

visto il D.M. 23 febbraio 2022, n. 247 con cui viene rideterminato dal 01.07.2022 l'importo annuo della borsa di studio per la frequenza ai corsi di dottorato di ricerca in € 16.243,00 al lordo degli oneri a carico del percipiente;

visto il Regolamento dei Corsi per il conseguimento del Dottorato di Ricerca emanato con D.R. n. 417 dell'11 marzo 2022 e successive modifiche;

visto il D.M. 301 del 22.03.2022 con cui sono stata approvate le "LINEE GUIDA PER L'ACCREDITAMENTO DEI DOTTORATI DI RICERCA AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA3, DEL REGOLAMENTO DI CUI AL DM 14 DICEMBRE 2021, N. 226";

visto il D.R. 148 del 06.02.2026 con cui si approva l'incremento delle borse di dottorato a partire dal XLII, determinando in € 56.256,00 l'importo triennale della borsa di studio, oltre a € 13.137,66 per i contributi previdenziali (quantificati a partire dal 2022 nel 23,353 a carico dell'Amministrazione), per un importo complessivo di € 69.393,66, ratificato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 26.02.2026, delibera n. 56;

vista la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 135 del 28.04.2026 con cui si approva l'assegnazione di n. 86 borse di studio triennali per l'accREDITAMENTO dei corsi di Dottorato di Ricerca a.a. 2026/2027 – XLII ciclo, di cui n. 50 finanziate con fondi ministeriali, di Ateneo e Cariparma, n. 16 interamente finanziate dalla Fondazione Cariparma, n. 20 finanziate con fondi di Ateneo e Cariparma;

richiamata la nota MUR Prot. n. 2386 del 13.05.2026 relativa alla "Procedura informatizzata per l'accREDITAMENTO dei corsi di dottorato - XLII ciclo";

visto il D.R. n. 881 del 11.06.2026 con cui sono stati attribuiti i posti e le borse ai corsi di dottorato che hanno presentato domanda di accREDITAMENTO per il XLII ciclo ai sensi del D.M. 226/2021;

visto il D.R. n. 930 del 23.06.2026 con cui sono stati istituiti e attivati i corsi di dottorato di ricerca XLII ciclo ai sensi del D.M. 226/2021 e approvato il relativo bando di concorso, integrato e modificato con D.R. 1001 del 02.07.2026;

preso atto del Grant Agreement n. 101311936 relativo al progetto "Transport resilience against natural and anthropogenic disruptions" (Acronimo TRANSCEND) – CUP D53B26000110006, sottoscritto tra l'Agenzia Esecutiva Europea per la Ricerca (REA), per delega della Commissione Europea, e il Consorzio dei partner

europei di cui l'Università degli Studi di Parma è Beneficiario (Beneficiary), finanziato a valere sul bando HORIZON-MSCA-2025-DN-01, il quale prevede l'attivazione presso questo Ateneo di n. 2 posizioni di Dottorato di ricerca in Ingegneria e Architettura (Titolo della prima posizione: Pavement Resilient to Resources Scarcity (PR2S), Titolo della seconda posizione: Enhancing Urban Resilience through Integrated Planning Strategies in the Face of Disruptive Events Affecting Infrastructures (URBAN-RESIST));

preso atto del Grant Agreement n. 101312812 relativo al progetto "Ecodesign Doctoral Network" (Acronimo: Ecodesign) – CUP D93C26000350006, sottoscritto tra l'Agenzia Esecutiva Europea per la Ricerca (REA), per delega della Commissione Europea, e il Consorzio dei partner europei di cui l'Università degli Studi di Parma è Beneficiario (Beneficiary), finanziato a valere sul bando HORIZON-MSCA-2025-DN-01, il quale prevede l'attivazione presso questo Ateneo di n. 2 posizioni di Dottorato di ricerca in Ingegneria Industriale (Titolo della prima posizione: CAD-Integrated Data Frameworks for Circular Design of Mechatronic Products, Titolo della seconda posizione: AI-Based Management of Product Lifecycle Data and Digital Product Passports);

preso atto del provvedimento in data 09.07.2026 del Coordinatore del Corso di Dottorato in Ingegneria Civile e Architettura, con cui si approvano la modifica della Scheda del corso di Dottorato allegata al bando di concorso prevedendo n. 2 posizioni riservate nell'ambito Grant Agreement n. 101311936 relativo al progetto "Transport resilience against natural and anthropogenic disruptions" (Acronimo TRANSCEND) – CUP D53B26000110006;

preso atto del provvedimento in data 09.07.2026 del Coordinatore del Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale, con cui si approvano la modifica della Scheda del corso di Dottorato allegata al bando di concorso prevedendo n. 2 posizioni riservate nell'ambito Grant Agreement n. 101312812 relativo al progetto "Ecodesign Doctoral Network" (Acronimo: Ecodesign) – CUP D93C26000350006;

in attesa che l'Agenzia Nazionale per la Valutazione dell'Università e la Ricerca formuli i propri pareri in merito alle proposte del Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale con cui si approvano le suddette convenzioni con Cineca e La Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana di seguito denominata "SUPSI" ai sensi dell'art. 10 del D.M. 226/2021 con la previsione di n. 2 posti riservati a dipendenti per ciascuna azienda;

considerato che si rende pertanto necessario procedere alla modifica e all'integrazione del bando di concorso approvato con D.R. n. 930 del 23 giugno 2026, limitatamente alle schede dei corsi interessati dalle variazioni sopra richiamate;

decreta

- 1) di modificare la Scheda del corso di Dottorato di Ricerca in INGEGNERIA CIVILE E ARCHITETTURA XLII ciclo, parte integrante del bando di concorso, con riferimento al numero dei posti prevedendo In. 2 posti riservati nell'ambito del Grant Agreement n. 101311936 relativo al progetto "Transport resilience against natural and anthropogenic disruptions" (Acronimo TRANSCEND) – CUP D53B26000110006, finanziato a valere sul bando HORIZON-MSCA-2025-DN-01, ai fini dell'attivazione di n. 2 posizioni di dottorato dal titolo "Pavement Resilient to Resources Scarcity (PR2S)" e "Enhancing Urban Resilience through Integrated Planning Strategies in the Face of Disruptive Events Affecting Infrastructures (URBAN-RESIST)";
- 2) di modificare la Scheda del corso di Dottorato di Ricerca in INGEGNERIA INDUSTRIALE XLII ciclo, parte integrante del bando di concorso, con riferimento al numero dei posti prevedendo n. 2 posti riservati nell'ambito del Grant Agreement n. 101312812 relativo al progetto "Ecodesign Doctoral Network" (Acronimo: Ecodesign) – CUP D93C26000350006, finanziato a valere sul bando HORIZON-MSCA-2025-DN-



01, ai fini dell'attivazione di n. 2 posizioni di dottorato dal titolo "CAD-Integrated Data Frameworks for Circular Design of Mechatronic Products" e "AI-Based Management of Product Lifecycle Data and Digital Product Passports;

- 3) di stabilire che il presente decreto costituisce parte integrante del bando di concorso per l'ammissione ai corsi di Dottorato di Ricerca XLII ciclo, approvato con D.R. n. 930 del 23 giugno 2026 integrato e modificato con D.R. 1001 del 02.07.2026;
- 4) di dare mandato agli uffici amministrativi preposti per i conseguenti adempimenti e per la pubblicazione delle Schede modificate e integrate in italiano e in inglese;
- 5) di confermare integralmente, per quanto non modificato dal presente decreto, le disposizioni contenute nel D.R. n. 930 del 23 giugno 2026 integrato e modificato con D.R. 1001 del 02.07.2026.

Prof. Paolo Martelli

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

U.O.R. - Unità Organizzativa Responsabile	Area Dirigenziale Didattica e Servizi agli Studenti	Dott. Michele Nicolosi
R.P.A. Responsabile del Procedimento Amministrativo	UO Formazione Post Lauream	Dott.ssa Sonia Rizzoli