

La tecnologia VisLab al servizio delle aziende colpite dal terremoto

*Un muletto senza pilota a bordo per svuotare i magazzini dichiarati inagibili:
recupera merce e materiale per far ripartire le attività lavorative al più presto*

Parma, 11 luglio 2012 --- La tecnologia dei **veicoli senza guidatore del VisLab** è pronta per una nuova applicazione: non solo autovetture, camion, o mezzi pesanti vengono movimentati automaticamente da un sistema basato su telecamere e intelligenza di bordo, ma anche navette e muletti all'interno di magazzini inagibili.

All'indomani della **seconda forte scossa di terremoto** che ha colpito l'Emilia, il **VisLab** insieme a **TopCon** (una multinazionale la cui sede italiana a Concordia è stata anch'essa resa inagibile dal sisma), **Elettric80** (azienda leader nella produzione di navette per movimentazione automatica di magazzino) e **FaberCom** (azienda produttrice di telecomandi e azionamenti per mezzi di grosse dimensioni) hanno formato una squadra con l'obiettivo di **mettere a disposizione le loro tecnologie** alle vicine aziende Emiliane che hanno subito forti danni. Molti degli edifici aziendali lesionati e quindi non agibili conservano tuttora all'interno merci che non possono essere recuperate in breve tempo.

Grazie alle precedenti esperienze e forti sinergie, in sole due settimane, il gruppo ha progettato e realizzato **un muletto senza pilota** a bordo in grado di essere telecomandato dall'esterno del magazzino (e quindi in totale sicurezza) per portare a termine il compito di rimozione dei pallet con materiale ancora fruibile. La navetta utilizza **7 telecamere** che inviano le immagini ad un operatore esterno; l'operatore guida la navetta grazie ad un telecomando fino all'avvicinamento ai pallet. Attualmente la navetta dopo aver caricato la merce viene poi guidata nuovamente verso l'esterno; in un secondo tempo si prevede di rendere **la navetta totalmente autonoma** in modo che, dopo aver preso conoscenza e mappato l'area del magazzino danneggiato, possa muoversi e portare a termine il compito senza alcuna supervisione da parte di un operatore.

La navetta è stata sottoposta a vari test sia in ambiente controllato che in ambienti danneggiati dal recente terremoto -e precisamente a **Mirandola-** e verrà resa disponibile per chi ha necessità di estrarre merce dal proprio magazzino inagibile. A breve verrà definito un **punto di contatto** e una lista per rendere questo servizio gratuitamente fruibile.



La navetta senza pilota mentre carica dei pallet in una azienda di Mirandola e il gruppo di lavoro durante una operazione di svuotamento con operatore remoto



Un operatore controlla la movimentazione della navetta da una postazione sicura all'esterno del magazzino

Il Laboratorio VisLab dell'Ateneo parmigiano - www.vislab.it - si occupa da più di 15 anni dell'applicazione della visione artificiale a qualunque tipo di veicolo, perseguendo diversi obiettivi che spaziano dall'**incremento della sicurezza stradale** ad una **gestione ottimale dei consumi di carburante**, nel caso di veicoli stradali, dall'**aumento delle condizioni di sicurezza** all'**incremento dell'efficienza**, nel caso di veicoli da lavoro.

Media kit:

Sito ufficiale del VisLab:

<http://www.vislab.it>

Altre fotografie della navetta:

<http://vislab.it/tmp/foto-navetta>

Filmati della navetta in azione:

<http://vislab.it/tmp/video-navetta>

Per ulteriori informazioni:

Email: comunicati@vislab.it

Telefono: 0521-905738

