VisLab nasce a metà degli anni '90 come Laboratorio di Visione Artificiale e Sistemi Intelligenti della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Parma, sotto la direzione del Prof. Alberto Broggi, ora docente Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione della stessa Università. Da circa 20 anni si occupa di sviluppare **software per la visione artificiale**, con particolare attenzione al campo della percezione dell'ambiente stradale tramite telecamere installate a bordo veicolo. La missione di Vislab, che ha sede nel Campus universitario dell'Università di Parma, è quella di **fornire una parte basilare per la realizzazione di veicoli *self-driving*** (veicoli in grado di guidare da soli senza supervisione umana) a basso costo. Il Vislab, che oggi conta a vario titolo **30 collaboratori**, è conosciuto dagli esperti del settore di tutto il mondo e conduce le sue ricerche in collaborazione con le principali industrie e alcuni tra i più importanti centri di ricerca del settore automobilistico a livello internazionale.

Dal 2009 il VisLab è spin-off accademico dell'Università di Parma e si occupa non solo della ricerca di base, ma anche del trasferimento delle tecnologie sviluppate a campi quali quelli industriale, costruzioni, movimentazione terra e agricolo. L'obiettivo perseguito dal team di VisLab è quello di mettere in contatto il mondo accademico con quello in cui operano importanti realtà produttive, attraverso una serie di partnership siglate nel corso degli anni.

Negli anni passati il VisLab ha collezionato una serie numerosa di **attestati di riconoscimento** per l'assoluta avanguardia nel settore.

L'**ultimo veicolo prototipo del VisLab si chiama DEEVA** ed è dotato di numerosi sensori e videocamere in grado di percepire e interpretare ciò che accade nell'ambiente circostante in tempo reale, così da riuscire a decidere autonomamente in che direzione muoversi e con quale velocità. La finalità del progetto è quella di arrivare a sviluppare un sistema che sia in grado di **aumentare la sicurezza sulle strade**, riducendo il numero di incidenti che, nella maggior parte dei casi, sono causati da distrazioni o comportamenti poco responsabili da parte degli automobilisti. In altre parole, il fattore umano è purtroppo ancora oggi la causa principale degli incidenti stradali, e la tecnologia potrebbe risolvere almeno in parte il problema.

Nel 2015 Vislab decide di effettuare "**un salto di qualità**", volto all'industrializzazione della tecnologia e del *know-how* sviluppati. Le necessità erano chiare: risorse finanziarie per acquisire risorse umane per la stabilizzazione e lo sviluppo della propria tecnologia fino ad arrivare a uno stadio commercializzabile. Dove trovare una controparte con "visione" di lungo periodo e cosi ben predisposta a posizionarsi sulla "frontiera dell'innovazione"? In Silicon Valley. Molti interlocutori si sono dimostrati subito interessati. Ma il progetto, le risorse e le radici erano italiane e volevano rimanere tali, e quindi? E quindi **la Silicon Valley si sposta in Italia**! Infatti, dopo essere stato avvicinato da diverse multinazionali operanti in vari settori, il Vislab stringe un rapporto stretto con una grande azienda americana, con sede nella Silicon Valley, leader nella produzione di microprocessori per applicazioni video. Le sinergie tra le due imprese sono perfette: insieme, infatti, potranno

offrire soluzioni complete di software e hardware destinati ai produttori dei settori di applicazione.

L'acquisizione di Vislab da parte della multinazionale americana prevede la **permanenza in Italia** della società e del team di ricerca, ma anche e soprattutto lo sviluppo della parte R&D con **l'assunzione di ulteriori risorse umane**.

La **collaborazione con l'Università** si rafforza. Con la possibilità di beneficiare anche del *know how* della società acquirente, il Vislab diventa un **centro di eccellenza mondiale**. L'Università prevede inoltre di organizzare corsi specifici di ingegneria informatica applicati alla visione e ai veicoli, con l'obiettivo di proporsi come centro accademico di eccellenza mondiale nel settore dei veicoli intelligenti e delle *driverless cars*.

Anche l'Italia può avere la propria Silicon Valley.

Sito ufficiale del VisLab: http://www.vislab.it

YouTube: http://www.youtube.com/TheVisLabChannel

Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/VisLab