

Mobilità Elettrica, il futuro è oggi!

EMS ed eV-Now! organizzano per il giorno **22 Novembre** presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'**Università di Parma** una tavola rotonda

22 Novembre 2018 | Università di Parma | dalle 14:30 alle 17:00

Università di Parma - Campus Scienze e Tecnologie - Sede Didattica di Ingegneria - Aula G (220 posti disponibili)

Parco Area delle Scienze 69/A - 43124 Parma

Agenda 2030 delle
Nazioni Unite



L'intento del convegno è di sensibilizzare gli studenti (e non) che, dopo aver provato le macchine elettriche su strada grazie ai test drive organizzati da EMS nelle settimane precedenti, potranno risolvere ogni dubbio riguardo a questa tecnologia ancora poco conosciuta in Italia grazie ad esperti del settore.

Moderatori:

Paolo Attivissimo, giornalista indipendente e blogger, autore e “debunker”

Daniele Invernizzi, Presidente eV-Now! e Vice Presidente Tesla Owners Italia

Tavola rotonda

Dopo l'introduzione fatta da **Pier Carlo Cadoppi** (studente e Presidente dell'Associazione EMS), i saluti del Rettore portati dal Prof. Carlo Concari e i saluti istituzionali dall'Amministrazione del Comune di Parma, inizierà la tavola rotonda che si concentrerà sui seguenti temi:

Rete di ricarica pubblica/privata ed Energia

- Interazione rete elettrica ed auto elettriche | **Prof. Carlo Concari**, Università di Parma
- Distribuzione e tariffazione dell'energia, total cost of ownership | **Francesco Naso**, Technology & Market, MOTUS-E

Veicoli

- L'arrivo della Model 3 in Italia: prospettive, analisi tecnica del powertrain ed analisi di mercato | **Daniele Invernizzi & Paolo Attivissimo**
- Elettrificazione in case automobilistiche e progetto elettrico Unipr Racing Team | **Davide Lusignani**, CEO eDriveLab (spinoff Unipr)

- Vehicles to Grid & Vehicles to Home: la visione di Nissan | **Paolo Matteucci**, *Direttore Veicoli Elettrici, Nissan Italia*
- Progetti concreti di diffusione dell'elettrico come 'Electrify Verona' e l'importanza dell'investimento delle case automobilistiche nell'infrastruttura di ricarica | **Stefano Sordelli**, *Future Mobility Manager, Volkswagen Group Italia*
- Anche le auto elettriche hanno un'anima | **Carlo De Pellegrin**, *Electric Vehicle Manager, Jaguar Land Rover Italia*
- Le impressioni di un utente elettrico su come la mobilità elettrica è già presente | **Andrea Chiaudano**, *Aboliamo il motore a scoppio e Installiamo Energie Rinnovabili*

Materiali & Tecnologie

- Il nuovo studio europeo che compara le emissioni inquinanti di diverse tecnologie per la mobilità | **Veronica Aneris**, *National Expert Italy, Transport & Environment*
- Litio: le prospettive future e il mercato industriale delle batterie al litio | **Matteo Marmai**, *Business Developer Manager, Kaitek Flash Battery*

Tesla sarà presente tramite il suo club ufficiale campione del mondo di Hypermiling Tesla Owners Italia, con il Presidente e Climate Leader **Luca Carlo del Bo** ed il Vice Presidente **Daniele Invernizzi**.

Il convegno è volto a rispondere alle domande e dubbi comuni degli studenti (e non) riguardo a questa tecnologia ancora poco diffusa, illustrandone anche i notevoli benefici intrinseci.

Alcuni benefici intrinseci dei veicoli elettrici: **silenziosità** di marcia, **azzeramento** delle **emissioni** locali, **manutenzione** quasi **inesistente**, accelerazione massima da fermi **senza** cambiare **marcia** o usare la frizione; e ancora la capacità di **scambiare energia** con la rete, stabilizzandola e facendo guadagnare il proprietario anche quando la macchina è parcheggiata; la caratteristica di essere **sempre online**, con i benefici che ne conseguono (controllo remoto, uso del climatizzatore per periodi prolungati a macchina "spenta" ecc.); ed infine una **maggiore sicurezza**, dovuta al minor rischio di incendi, alla mancanza di un blocco motore davanti che entrerebbe nell'abitacolo in caso di impatto frontale, e alla maggior rigidità strutturale dovuta alla posizione della batteria sotto il pianale che comporta anche un centro di massa più basso, che rende più difficile il ribaltamento.

Il titolo "Mobilità Elettrica, il futuro è oggi" sta a indicare che **il tempo dei pionieri ormai è passato:**

da quando le auto elettriche sono in circolazione (le prime auto elettriche funzionali vennero prodotte alla fine dell'ottocento), esse hanno sempre avuto un'autonomia di 100 - massimo 200 - chilometri. È da più di 100 anni che ci sono le auto elettriche. Quello che è **cambiato negli ultimi anni è la tecnologia delle batterie**, che ha permesso questo salto di qualità verso macchine con **almeno 300 km di autonomia reali**.

Non siamo più nel 2013 (anno in cui le auto elettriche sono tornate all'attacco, sempre però con un'autonomia limitata). Ora **anche le auto elettriche economiche** hanno come minimo 300 km di autonomia reali. In più, chi non si può

permettere di prendere una elettrica nuova, può sempre rivolgersi al mercato dell'usato che oggi offre delle occasioni ottime, data l'usura minima comparata con automobili tradizionali.

Iscrizioni su [emsuniparma.eventbrite.it](https://www.emsuniparma.eventbrite.it)